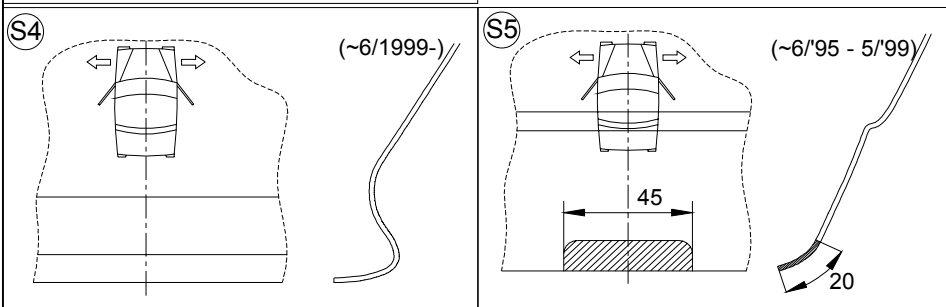
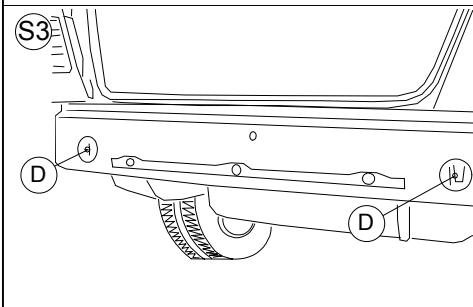
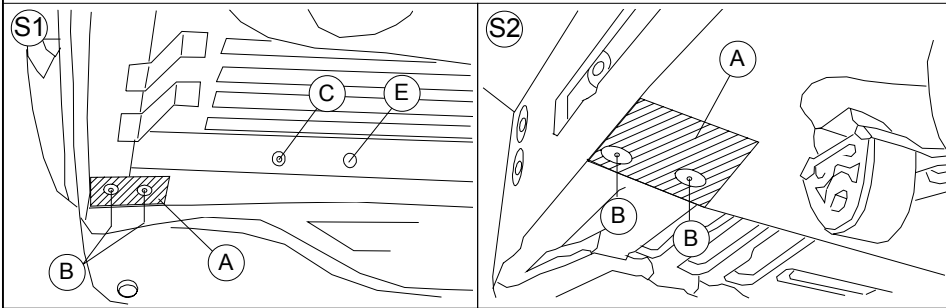


4. Sätta dragets ramdel (1) mot sidobalkarnas botten och skruva löst med motjärn (5), brickor (15), vågbrickor (13) och bultar (8).
5. Montera dosbrickan (6) samt kuldell (2) i dragets ramdel (1) med bultar (9), brickor (13) och muttrar (11).
6. Rikta in och momentdrag samtliga bultar omsorgsfullt (se tabell).
7. Täcka de borrade $\varnothing 70$ mm monteringshål i bakgaveln med t.ex. tejp.
8. Skär ett urtag i stötfångaren enligt form i skiss S5. (Stötfångaren enligt skiss S4 behövs inte skära ur.)
9. Återmontera samtliga demonterade detaljer på sina platser.



Kiristysmomentti / Åtdragningsmoment:

M6 - 8.8 10 Nm	M10 x 1,25 - 8.8 40 Nm
M8 - 8.8 30 Nm	M12 x 1,25 - 8.8 70 Nm
M10 - 8.8 47 Nm	M12 x 1,5 - 8.8 80 Nm
M12 - 8.8 90 Nm	M14 x 1,5 - 8.8 135 Nm
M14 - 8.8 130 Nm	
M16 - 8.8 195 Nm	

KF105 - 35015B / 08.11.2002

kovil®

Kovil Oy

Taitajantie 2
FIN-57210 Savonlinna
Finland
Tel. +358-(0)15-578 40
Fax +358-(0)15-578 421

ASENNUSOHJE / MONTERINGSANVISNING

Ajoneuvon tiedot / Fordons information:

Valmistaja / Tillverkare: **Mercedes Benz**
Malli / Modell: **E-sarja / E-serie: Sedan (W210)**
1996-

Tyyppi / Typ: **210, J0 (W210)**

Vetokoukun tiedot / Dragets information:

Tuoteno (Ver.) / Produkt -nr. (Ver.): **35015 (B)**
EY -tyyppi / EG -typ: **KF105**
EY -hyväksyntänro / EG -godkänd nr: **e11*94/20*2384*00**
Aisapaino / Kultryck S: **max 75 kg** (Katso ajoneuvon tiedot / Se fordon information)
D-arvo / D-värde D: **max 11,5 kN**
Vetokoukun paino / Dragets vikt: **16,5 kg**

D - arvo vastaa esim. C = 2200 kg ja T = 2510 kg. **D - värde motsvarar t.ex. C = 2200 kg och T = 2510 kg.**
Ota myös huomioon ajoneuvoikohtaiset rajoitukset (katso rekisteriote ja muut ajoneuvon tiedot). Följ även fordonspecifika begränsningar (se registerutdrag och fordon information).

Vetokoukun D-arvoa ei saa ylittää.

Dragets D-värde får ej överskridas.

D = D - arvo / D - värde [kN]

T = Ajoneuvon kok. paino / Tot. vikt av fordon [kg]

**C = Perävaunun kokonaispaino - aisapaino S /
Släpvagns totalvikt - kultryck S [kg]**

D = $T \times C \times 9,81 / ((T + C) \times 1000)$

T = $C \times D \times 1000 / ((C \times 9,81) - (1000 \times D))$

C = $T \times D \times 1000 / ((T \times 9,81) - (1000 \times D))$

Yleisohjeet:

LUE ASENNUSOHJE ENNEN ASENNUSTA !

- Poista alustamassa kiinnityskohdista ja suojaa ohuella ruostesuoja-aineella.
- Puhdista hitsattujen muttereiden kiertäet ennen asennusta.
- Säilytä tämä asennusohje ja mahdollisesti liitteinä olevat käyttö- ja huolto-ohjeet ajoneuvon papereiden mukana.
- Vetokuula on pidettävä puhtaana ja rasvattuna.

Huomio!:

- Vetokoukun ja kiinnitysosien rakennetta ei saa muuttaa. Vaurioitunut vetokoukku ja kiinnitysosat on uusittava.
- Vetokouulan halkaisija ei saa alittaa 49mm mistään kohdasta.
- Valmistajan tuotevastuu ei koske asennusvirheestä tai virheellisestä käytöstä aiheutuvia vahinkoja.

Allmänna anvisningar:

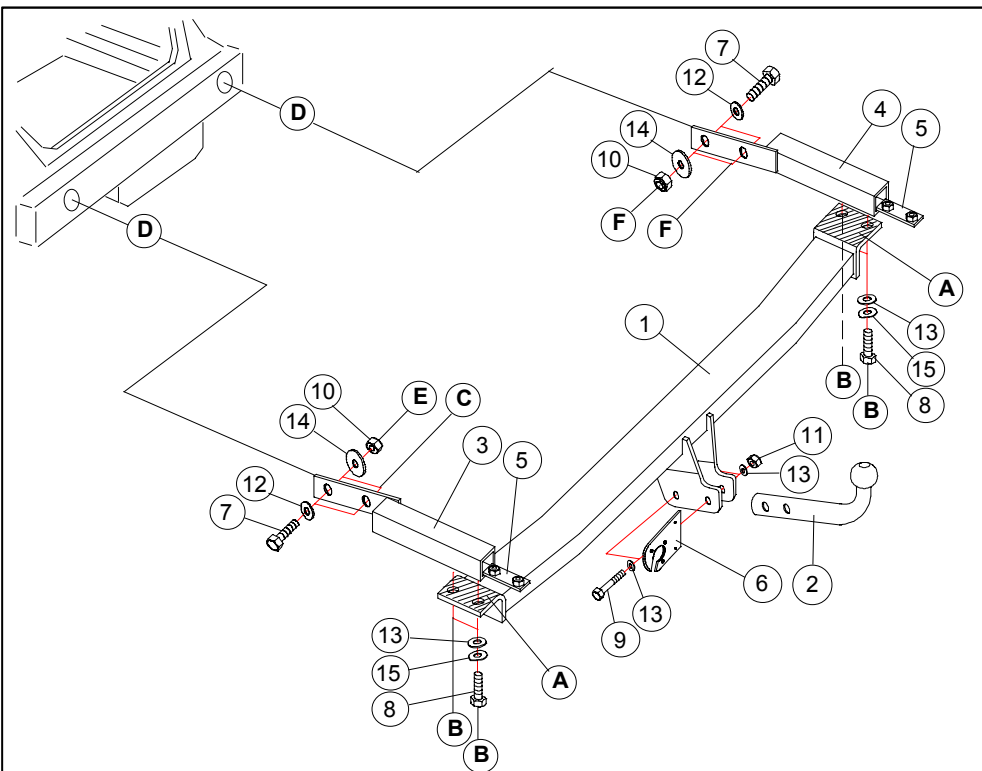
LÄS MONTERINGSANVISNINGEN FÖRE MONTERING !

- Skrapa bort underredsmassan vid kontaktytor och skydda med tunt rostskyddsmedel.
- Rensa gängor i insvetsade muttrar före montering.
- Bevara dragets monteringsanvisning samt eventuella bruks- och underhållsanvisningar med fordonets övriga dokument. (Monteringsanvisningen skall uppvisas vid besiktningen i Sverige.)
- Dragkulan skall hållas ren och smörjd.

Observera!:

- Konstruktions ändring av draganordning eller monteringsdetaljer är förbjudet. Skadad draganordning eller monteringsdetaljer måste bytas mot nya.
- Dragkulans diameter får ej underskrida 49mm på minsta stället.
- Tillverkarens produktansvar gäller ej skador orsakade av felaktig montering och/eller felaktig användning.

KF105 - 35015B / 08.11.2002



Asennussarja / Monteringsats:

Pos	kpl/st	Osa / Del
1	..... 1	Koukun runko / Dragets ramdel
2	..... 1	Kuulaosa / Kuldel
3	..... 1	Vasen aisa / Vänster stagjärn
4	..... 1	Oikea aisa / Höger stagjärn
5	..... 2	Vastaosa / Motjärn
6	..... 1	Pistorasian taustalevy / Dosbricka
7	..... 4	Kuusioruuvi / Bult M10 x 30
8	..... 4	Kuusioruuvi / Bult M12 x 40
9	..... 2	Kuusioruuvi / Bult M12 x 70
10	..... 4	Lukitusmutteri / Låsmutter M10
11	..... 2	Lukitusmutteri / Låsmutter M12
12	..... 4	Aluslevy / Planbricka 10,5 x 20
13	..... 8	Aluslevy / Planbricka 13 x 24
14	..... 4	Korialuslevy / Planbricka 11 x 33
15	..... 4	Jousialuslevy / Vågbricka M12

KF105 - 35015B / 08.11.2002

HUOM!: Pura osat paketista ja tarkasta, että sarjasta ei puutu mitään.

Vihje: Sähköasennussarja toimitetaan erikseen. Tavittavat osien irrotukset tms. toimenpiteet kannattaa tehdä samanaikaisesti sähkösarjan ohjeen mukaisesti.

1. Irrota tavaratilan matto, vararengas, tunkki, kynnyssuoja ja sivuverhoilu tavaratilasta. Irrota takapuskuri. Irrota äänenvaimennin kannakkeistaan ja lämmönsuojapelti äänenvaimentimen yläpuolelta.
2. - Poista suojamassa koukun rungon (1) kiinnityspintojen **A** alueilta poikittaiskatelon pohjasta. Poraa $\varnothing 18$ mm reiät **B** poikittaiskatelon alapintaan merkittyjen pisteiden kohdalle (poraa pienemmällä poralla alkureiät), katso skissit **S1** ja **S2**.
- Poraa $\varnothing 15$ mm reiät **C** vasempaan runkopalkkiin merkityn pisteen kohdalle (poraa pienemmällä poralla alkureikä), katso skissi **S1**.
- Tee $\varnothing 70$ mm reiät **D** takapeltiin merkittyjen pisteiden kohdalle esim. reikäsahalla (poraa pienemmällä poralla alkureiät), katso skissi **S3**.
- Ruostesuoja poraukset!
3. Aseta aisat vasen (3) ja oikea (4) vastaosien (5) kanssa aukoista **D** runkopalkkien sisään. Aseta aluslevyt (12) ja ruuvit (7) tavaratilasta aisojen (3) ja (4) ja reikiin **C**, **E** ja **F** läpi. Asenna löysästi aluslevyt (14) ja mutterit (10) alapuolelta reikiin **C**, **E** ja tavaratilasta reikiin **F**.
4. Aseta koukun runko (1) alapuolelta runkopalkkeja vasten ja kiinnitä löysästi vastaosiin (5) aluslevyillä (13), (15) ja ruuveilla (8).
5. Asenna kuulaosa (2) ja pistorasian taustalevy (6) koukun runkoon (1) ruuveilla (9), aluslevyillä (13) ja muttereilla (11).
6. Kohdista osat ja kiristä kaikki ruuvit/mutterit huolellisesti oikeaan momenttiin, katso taulukko.
7. Peitä takapeltiin poratut $\varnothing 70$ mm reiät esim. ilmastointiteipillä.
8. Lovea tarvittaessa puskuria skissin **S5** mukaisesti (skissin **S4** mukaista puskuria ei tarvitse lovea).
9. Asenna autosta irrotetut osat käänteisessä järjestyksessä takaisin paikoilleen.

OBS!: Packa upp samtliga detaljer och kontrollera att alla delar finns med i satsen.

Tips: Elsatsen levereras separat. Behovliga demontering e.d. åtgärder skall göras samtidigt enligt anvisning av elsatsen.

1. Demontera i bagageutrymmet: mattan, reservhjulet, domkraften, tröskelskyddet och sidobeklädnaden. Demontera stötfångaren. Lossa ljuddämparen från sina upphängningar och avlägsna värmeskyddsplåt ovan på ljuddämparen.
2. - Skrapa bort underredsmassan vid kontaktytor **A** i tvärbalken. Borra $\varnothing 18$ mm hål **B** i markerade punkt i sidobalkarnas botten (börja med mindre borrar), se skiss **S1** och **S2**.
- Borra $\varnothing 15$ mm hål **C** i markerade punkt i vänster sidobalk (börja med mindre borrar), se skiss **S1**.
- Skära två $\varnothing 70$ mm monteringshål **D** i markerade punkt i baggaveln med t.ex. en hålsåg (börja med en borrar), se skiss **S3**.
- Rostskydda samtliga borrarade hålen!
3. Skjut stagjärnen (3) och (4) med motjärn (5) in till sidobalkarna genom hålen **D**. Montera brickor (12) och bultar (7) från bagageutrymmet i motjärnen (3) och (4) samt genom hålen **C**, **E** och **F**. Skruva löst brickor (14) och muttrar (10) från under i hålen **C** och **E** och från bagageutrymmet i hålen **F**.

fortsätter på sidan 4...

KF105 - 35015B / 08.11.2002