

Kiristysmomentti / Åtdragningsmoment:

M6 - 8.8	10 Nm	M10 x 1,25 - 8.8	40 Nm
M8 - 8.8	30 Nm	M12 x 1,25 - 8.8	70 Nm
M10 - 8.8	47 Nm	M12 x 1,5 - 8.8	80 Nm
M12 - 8.8	90 Nm	M14 x 1,5 - 8.8	135 Nm
M14 - 8.8	130 Nm		
M16 - 8.8	195 Nm		

KF145 - 40046A / 13.10.2003

kovil[®]**Kovil Oy**

Taitajantie 2
FIN-57210 Savonlinna
Finland
Tel. +358-(0)15-578 40
Fax +358-(0)15-578 421

ASENNUSOHJE / MONTERINGSANVISNING**Ajoneuvon tiedot / Fordons information:**

Valmistaja / Tillverkare: **OPEL**
Malli / Modell: **Zafira**
1999-

Tyyppi / Typ: **T98 Monocab**

Vetokoukun tiedot / Dragets information:

Tuotenumero (Ver.) / Produkt-nr. (Ver.): **40046 (A)**
EY -tyyppi / EG -typ: **KF145**
EY -hyväksyntänro / EG -godkänd nr: **e11*94/20*1959*01**
Aisapaino / Kultryck S: **max 75 kg** (Katso ajoneuvon tiedot / Se fordon information)
D-arvo / D-värde D: **max 8.90 kN**
Vetokoukun paino / Dragets vikt: **15.5 kg**

D - arvo vastaa esim. C = 1500 kg ja T = 2300 kg. **D - värde motsvarar t.ex. C = 1500 kg och T = 2300 kg.**
Ota myös huomioon ajoneuvokohtaiset rajoitukset (katso Följ även fordonspecifika begränsningar (se registerutdrag reksiteriote ja muut ajoneuvon tiedot). och fordon information).
Vetokoukun D-arvoa ei saa ylittää. **Dragets D-värde får ej överskridas.**

D= D -arvo / D -värde [kN]
T= Ajoneuvon kok. paino / Tot. vikt av fordon [kg]
C= Perävaunun kokonaispaino - aisapaino S /
Släpvagns totalvikt - kultryck S [kg]

D = $T \times C \times 9,81 / ((T + C) \times 1000)$
T = $C \times D \times 1000 / ((C \times 9,81) - (1000 \times D))$
C = $T \times D \times 1000 / ((T \times 9,81) - (1000 \times D))$

Yleisohjeet:**LUE ASENNUSOHJE ENNEN ASENNUSTA !**

- Poista alustamassa kiinnityskohdista ja suojaa ohuella ruostesuoja-aineella.
- Puhdista hitsattujen muttereiden kierteet ennen asennusta.
- Säilytä tämä asennusohje ja mahdollisesti liitteenä olevat käyttö- ja huolto-ohjeet ajoneuvon papereiden mukana.
- Vetokuula on pidettävä puhtaana ja rasvattuna.

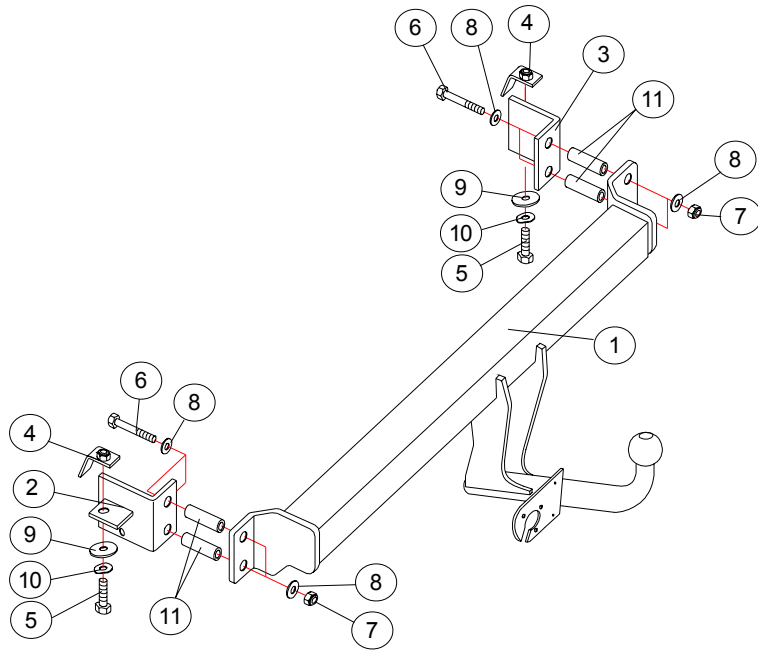
Huomio!:

- Vetokoukun ja kiinnitysosien rakennetta ei saa muuttaa. Vaurioitunut vetokoukku ja kiinnitysosat on uusittava.
- Vetokoukulan halkaisija ei saa alittaa 49mm mistään kohdasta.
- Valmistajan tuotevastuu ei koske asennusvirheestä tai virheellisestä käytöstä aiheutuvia vahinkoja.

Allmänna anvisningar:**LÄS MONTERINGSANVISNINGEN FÖRE MONTERING !**

- Skrapa bort underredsmassan vid kontaktytorna och skydda med tunt rostskyddsmedel.
 - Rensa gängor i insvetsade muttrar före montering.
 - Bevara dragets monteringsanvisning samt eventuella bruks- och underhållsanvisningar med fordonets övriga dokument. (Monteringsanvisningen skall uppvisas vid besiktningen i Sverige.)
 - Dragkulans skall hållas ren och smörjd.
- Observera!:**
- Konstruktions ändring av draganordning eller monteringsdetaljer är förbjudet. Skadad draganordning eller monteringsdetaljer måste bytas mot nya.
 - Dragkulans diameter får ej underskrida 49mm på minsta stället.
 - Tillverkarens produktansvar gäller ej skador orsakade av felaktig montering och/eller felaktig användning.

KF145 - 40046A / 13.10.2003



Asennussarja/Monteringssats:

Pos	kpl/st	Osa/Del
1	..... 1	Koukun runko / Dragets ramdel
2	..... 1	Vasen kulmaosa / Vänster vinkeldel
3	..... 1	Oikea kulmaosa / Höger vinkeldel
4	..... 2	Vastaosa / Motdel
5	..... 2	Kuusioruuvi / Bult M 10 x 35
6	..... 4	Kuusioruuvi / Bult M 12 x 110
7	..... 4	Lukitusmutteri / Låsmutter M 12
8	..... 8	Aluslevy / Planbricka 13 x 24
9	..... 2	Korialuslevy / Planbricka $\varnothing 11 \times 33$
10	..... 2	Jousialuslevy / Vågbricka M 10
11	..... 4	Holkki / Distanshylsa $\varnothing 26,9 \text{ L} = 71,5 \text{ mm}$

KF145 - 40046A / 13.10.2003

HUOM!: Pura osat paketista ja tarkasta, että sarjasta ei puutu mitään.

1. Irrota puskuri ja turvapalkki.
Poista muovitulpat (4kpl) vetokoukun kiinnityspisteistä takapellin etupuolelta sekä oikean runkopalkin alapinnasta M8 ruuvi ja mutteri osien (3) ja (4) alueelta.
2. Poraa $\sim \varnothing 12 \text{ mm}$ reiät (2+2kpl) takapeltiin merkittyjen pisteiden kohdille osaa (1) varten ja suurena reiät $\varnothing 26,9 \text{ mm}$ väliholkkeja varten vain takapellin puolelta.
Ruostesuoja poratut reiät.
3. Pujota osat (4) runkopalkkien alapinnassa olevista aukoista (20x20) palkkien sisään $\varnothing 10$ reikiin kohdille. Asenna osat (2) ja (3) runkopalkkien alapintaan ja takapeltiä vasten ruuveilla (5) ja aluslevyillä (9)/(10) kuvan mukaan. Pujota ruuvit (6) ja aluslevyt (8) paikalleen.
4. Pujota väliholkit (11) ruuveihin (6).
Asenna vetokoukku (1) takapeltiä vasten ruuveihin (6) muttereilla (7) ja aluslevyillä (8).
5. Kohdista osat ja kiristä kaikki ruuvit huolellisesti oikeaan kiristysmomenttiin (kts. taulukko).
6. Asenna sähkösarjan johdot.
7. Asenna turvapalkki paikalleen.
Asenna puskuri paikalleen.

OBS!: Packa upp samtliga detaljer och kontrollera att alla delar finns med i satsen.

1. Demontera stötfångaren samt säkerhetsbalken.
Avlägsna plastpluggar (4st) i infästningspunkter framför bakplåt samt M8 bult med mutter i höger rambalkens nedre yta vid delar (3) och (4).
2. Borra ca. $\varnothing 12 \text{ mm}$ hål (2+2st) genom markerade punkter i bakplåt. Förstora de borrade hålen för $\varnothing 26,9 \text{ mm}$ distanshylsor endast genom bakersta plåt.
Gör rent från borrarspån och rostskydda alla borrade hål.
3. Skjut delar (4) in i rambalkarna genom öppningar (20x20), rikta med befintliga $\varnothing 10$ hål. Montera delar (2) och (3) mot rambalkarnas nedre ytor samt mot bakplåt med bultar (5) och brickor (9)/(10) enligt bild. Skjut bultar (6) med brickor (8) på sina platser.
4. Skjut distanshylsor (11) i bultar (6).
Sätt upp dragets ramdel (1) mot bakplåt i bultar (6). Skruva med muttrar (7) och brickor (8).
5. Rikta draget in och momentdrag samtliga bultar omsorgsfullt (se tabell).
6. Montera elledningar.
7. Återmontera säkerhetsbalken.
Återmontera stötfångaren.

KF145 - 40046A / 13.10.2003