

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. WYR390607R
 13 polig Art.-Nr. WYR390613R

Suzuki Swift ab Bj. 05.05 - 08.10
 Suzuki Grand Vitara ab Bj. 10.05 - 05.15

390607/13R / 22.07.2019

Inhalt	1 Leitungsstrang	1 Modul UN-09	3 Schrauben M5 x 35	1 Sicherung 10A
	1 Steckdosengehäuse	1 Schraube M5x10	4 Sprengringe	10 Kabelbinder 100mm lang
	1 Gummidichtung	1 Blechschraube	2 Einschneidverbinder	5 Kabelbinder 300mm lang
	1 Durchführungstülle	4 Muttern M5	1 Sicherungshalter	2 Kabel rot (kurz)

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!

2. **Swift:** Bauen Sie die Hutablage, die Kofferraumbodenabdeckung und die Heckabschlussblechverkleidung aus. Die linke und rechte Kofferraumseitenverkleidung ebenfalls ausbauen.

Grand Vitara: Bauen Sie die Heckabschlussblechverkleidung aus. Lösen Sie die linke und rechte Kofferraumseitenverkleidung und klappen diese zur Fahrzeugmitte.

3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluss Steckdose) bohren Sie im Heckblech an geeigneter Stelle (links neben dem Heckschlossträger oder am Bodenblech zur Reserveradwanne) ein Loch mit ca. Ø6mm und erweitern dieses auf ca. Ø40mm. **Achten Sie auf Bohrfreiheit.** Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Verlegen sie den Leitungsstrang 7polig (Kit 390607) und 12polig (Kit 390613) vom inneren des Kofferraumes durch die Durchführung nach außen. Die Gummidurchführungstülle entsprechend einbringen.

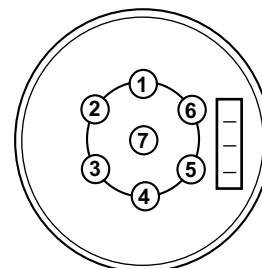
4. Der Kabelsatz ist wie folgt belegt:
 - a) Das Leitungssatzende 7polig (Kit 390607) und 12polig (Kit 390613) durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.

 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose entsprechend verwenden. (geeignetes Gleitmittel verwenden!) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.
Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem und bei abnehmbarer AHK mit abklappbarem Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses Heraustrennen. Wichtig !!! Bei abklappbarem Steckdosenshalter, Steckdosendichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.

 - c) Den vorkonfektionierten Kontakteinsatz vom Leitungssatz in die Steckdose einstecken und verrasten:

Bild 1

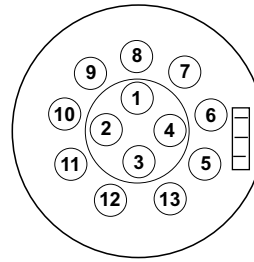
Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung
der Steckdose

Bild 2

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	frei
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm ²

Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Den schwarzen 3-fach Stecker seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufstecken. Die Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, dass keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
7. Das Leitungssatzende das mit **L** gekennzeichnet ist, entlang zu der **linken Rückleuchte** verlegen und das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **linken Rückleuchte** entfernen.
 - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse **6-fach** der **linken Rückleuchte** mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse **6-fach** des Leitungssatzes auf den Stecker der **linken Rückleuchte** stecken und verrasten.
 - c) Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **14-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit der Schraube M5x10 und Kabelbindern befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, dass keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlussgefahr).
 - d) Die Ringöse der Leitung **braun** (und **weiß/braun 2,5 mm²** bei 13pol) an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln).
8. Das Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist, zur rechten Seite entlang dem Heckblech zu der **rechten Rückleuchte** verlegen und das Steckgehäuse 6-fach der **rechten Rückleuchte** entfernen.
 - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse **6-fach** der **rechten Rückleuchte** mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse **6-fach** des Leitungssatzes auf den Stecker der **rechten Rückleuchte** stecken und verrasten. Die Rückleuchte wieder montieren.
9. **Achtung nur Swift !!! :**
Die Funktion NSL (Nebelschlussleuchte) am Fahrzeug (Kabelstrang Fahrzeug Nähe Rückleuchte) mit einem Spannungsprüfer ausmessen. Das Kabel **blau / orange** an geeigneter Stelle durchtrennen. Beide Enden ca. 5 mm abisolieren. Das Kabelende (NSL-Signal vom Schalter kommend) in die Crimpehülse rot vom Kabel **grau / weiß** des Leitungssatzes stecken und vercrimpen. Das Kabelende (NSL-Signal zur Rückleuchteinheit führend) in die Crimpehülse rot vom Kabel **grau / blau** des Leitungssatzes stecken und vercrimpen
Grand Vitara: Die Kabel **grau / weiß** und **grau / blau** des Leitungssatzes am Leitungssatz abbinden.
10. **Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (PDC):**
Die Kabelenden schwarz und weiß/grün des Leitungssatzes enden lose in der linken Kofferraumseitenverkleidung (werden nicht benötigt, Leitungssatzenden isolieren).
11. **Fahrzeuge mit Einparkhilfe (PDC):**
Trennen Sie das Kabel des Rückfahrcheinwerfersignals, welches zur Einparkhilfe (PDC) führt. Schließen Sie an beiden Enden des getrennten Kabel einen Schnellverbinder an. Stecken Sie den Flachstecker der Leitung weiß / grün vom Kabelstrang auf den Schnellverbinder des getrennten Kabel, dort wo das Rückfahrcheinwerfersignal anliegt. Stecken Sie den Flachstecker der Leitung schwarz vom Kabelstrang auf den Schnellverbinder des getrennten Kabel, welches zur Einparkhilfe (PDC) führt.

12. Spannungsversorgung Modul

Swift:

- a) Die Leitung **rot (lang)** vom Steckdosengehäuse 14-fach des Leitungssatzes entlang der linken Fahrzeugseite bis zur Batterie verlegen.
- b) Die Ringöse vom Kabel **rot (kurz)** an der Batterie **Klemme +30** anschließen.
- c) Den Crimpstecker in den Sicherungshalter einstecken und verrasten.
- d) Den Crimpstecker des aus Punkt a) zur Batterie geführten Kabel in den Sicherungshalter einstecken und verrasten.
- e) Die mitgelieferten Sicherungen 10A in den Sicherungsträger einsetzen und den Sicherungskorb auf den Sicherungsträger aufbringen.

Grand Vitara (ohne 8-fach Stecker an der linken Kofferraumseite am Radkasten):

- a) Die Leitung **rot (lang)** vom Steckdosengehäuse 14-fach des Leitungssatzes entlang der rechten Fahrzeugseite bis zur Batterie verlegen.
- b) Die Ringöse vom Kabel **rot (kurz)** an der Batterie **Klemme +30** anschließen.
- c) Den Crimpstecker in den Sicherungshalter einstecken und verrasten.
- d) Den Crimpstecker des aus Punkt a) zur Batterie geführten Kabel in den Sicherungshalter einstecken und verrasten.
- e) Die mitgelieferten Sicherungen 10A in den Sicherungsträger einsetzen und den Sicherungskorb auf den Sicherungsträger aufbringen.

Grand Vitara (mit 8-fach Stecker an der linken Kofferraumseite am Radkasten):

- a) Die Leitung **rot (lang)** vom Steckdosengehäuse 14-fach des Leitungssatzes zum 8-fach Stecker der linken Kofferraumseite entlang bis zum Radkasten verlegen.
- b) Die Steckverbindung 8-fach trennen und die Verriegelung des Steckers lösen.
- c) Den Flachstecker des **roten (kurzen)** Kabels in den PIN einstecken, dort wo am Gegenstück des fahrzeugseitigen Leitungsstranges **Dauerplus Klemme +30** der Batterie anliegt.
- d) Die Verriegelung wieder in den Stecker einstecken und verrasten. Die im Punkt b) getrennte Verbindung wieder zusammenstecken.
- e) Den Crimpstecker in den Sicherungshalter einstecken und verrasten.
- f) Den Crimpstecker des aus Punkt a) zum 8-fach Stecker geführten Kabel in den Sicherungshalter einstecken.
- g) Die mitgelieferten Sicherungen 10A in den Sicherungsträger einsetzen und den Sicherungskorb auf den Sicherungsträger aufbringen.

13. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse **3-fach** (Leitungen **rot/blau, gelb und weiß/braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse
Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR990799R
Bestellnr. WYR991699R

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Der Elektrosatz ist nicht diagnosefähig und das Bordnetzsteuergerät wird nicht codiert.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!