



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749189

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

ROVER DEFENDER – alle Modelle ab 09/98

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Blechschraube 4,8 x 16,
 - 4 Kabelbinder 140 mm lang,
 - 4 Kabelbinder 450 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

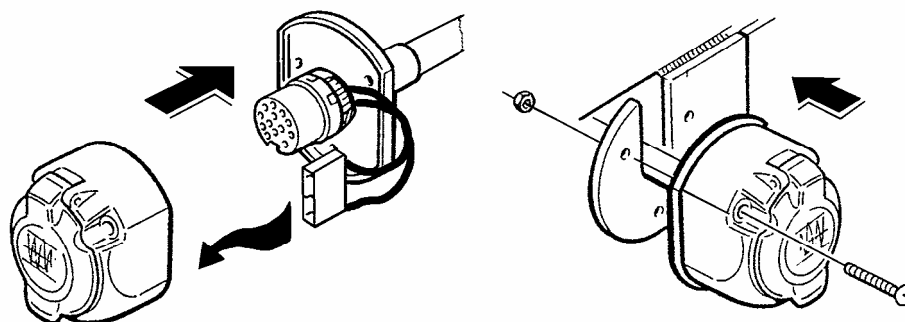
***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Den hinteren Spritzschutz im linken und rechten Hinterrad-Kasten ausbauen.
(Jeweils mit zwei Schrauben befestigt)

Den Leitungssatz 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen.

Die Steckdose wie folgt mit beiliegenden Schrauben und Muttern auf dem Halteblech montieren:



ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Die mit einem **R** gekennzeichneten Leitungssatzenden in den rechten Hinterrad-Kasten verlegen.

Fahrzeugseitig vorhandenes **Steckgehäuse 9-fach** mit den elektrischen Funktionen für die Anhänger-Steckdose (**werkseitige Vorbereitung**) mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen.
(Ggf. beiliegende Blechschraube verwenden)

Verbleibendes Leitungssatzende (gekennzeichnet mit **L**) in den linken Hinterrad-Kasten verlegen.

Die Isolierung des fahrzeugseitigen Leitungsstranges an geeigneter Stelle entfernen und die Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** durchtrennen.

Das Leitungsende, das **zur Nebelschlußleuchte** führt, **ca. 5 mm** abisolieren.
Abisoliertes Leitungsende in den Crimpverbinder der Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes stecken und mit einer Crimpzange verpressen.

Den Crimpverbinder vorsichtig mit einer weichen Flamme oder einem Heißluftgebläse erwärmen, bis die Isolierhülle schrumpft und der Kleber an den Enden austritt.

Das verbleibende Ende der durchtrennten fahrzeugseitigen Leitung mit Isolierband umwickeln und zurückbinden, dieses Leitungsende wird nicht mehr benötigt.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Wichtige Funktionshinweise:

*Die **zusätzliche Kontrollleuchte** für die Fahrtrichtungsanzeiger am Anhänger (C2) und die dazugehörige Verkabelung sind bereits **fahrzeugseitig vorhanden**.*

Stromversorgung/Dauerplus

*Die Leitung **rot** (2,5 mm², Kontakt-Nr. 9 der Steckdose) übernimmt die Stromversorgung des Anhängers. Dabei erfolgt keine Überwachung der Fahrzeugbatterie!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.