








Nissan Primera W11

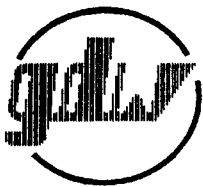
1998 -

GDW Ref. 1096

EEC APPROVAL N°: e4*94/20*1000*00

max ↓ kg	x	max ↓ kg		
				
D=		x 0,00981		7,70 kN
max ↓ kg	+	max ↓ kg		
				
		s/	=	75 kg
Max.			=	1275 kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.V.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAK-ATTELAGES: Nissan Primera STW '98 N° 1096

Samenstelling

1 trekhaak ref.1096	
1 bolstang T45M of T36M escamotable	(*)
2 bouten M12-70	(*)
2 borgmoeren M12	(*)
4 bouten M8-30	(B)
8 bouten M10-1.25/30	(A-C-D)
1 bout M12-30	(E')
2 bouten + moeren M12-30	(E)
8 rondsels 40-12-4	(A-C-D)
4 borgrondsels 8mm	(B)
8 borgrondsels 10mm	(A-C-D)
3 borgrondsels 12mm	(E-E')
1 monteerstuk -g	(E-E')

Composition

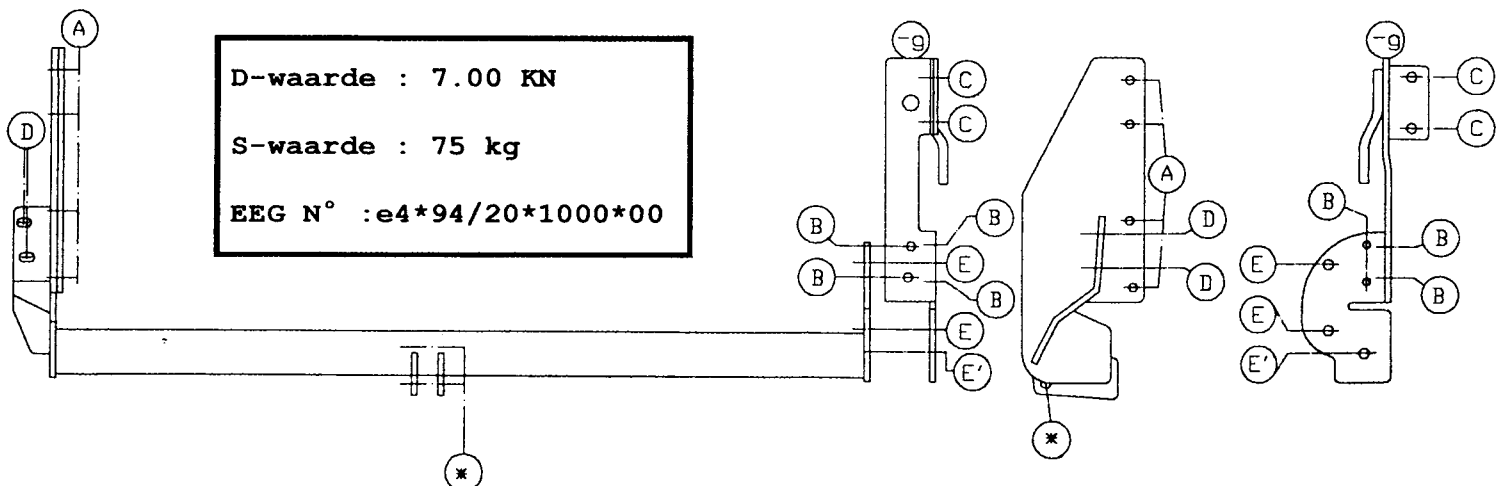
1 attelage ref.1096	
1 tige-boule T45M ou T36M escamotable	(*)
2 boulons M12-70	(*)
2 écrous de sécurité M12	(*)
4 boulons M8-30	(B)
8 boulons M10-1.25/30	(A-C-D)
1 boulon M12-30	(E')
2 boulons + écrous M12-30	(E)
8 rondelles 40-12-4	(A-C-D)
4 rondelles de sécurité 8mm	(B)
8 rondelles de sécurité 10mm	(A-C-D)
3 rondelles de sécurité 12mm	(E-E')
1 pièce de montage -g	(E-E')



Montagehandleiding

- 1/ Bumper achteraan demonteren , uitlaat achteraan losmaken en beide sleepogen definitief verwijderen.
- 2/ Monteerstuk -g plaatsen aan de rechterzijde op chassisbalk met de punten B en C op de vrijgekomen schroefboringen, bouten en rondsels aanbrengen doch niets aanspannen.
- 3/ Trekhaak plaatsen met de punten A en D op de bestaande schroefboringen en de punten E en E' op E en E' van het monteerstuk -g. Alle bouten en rondsels inbrengen en alles degelijk aanspannen.
- 4/ In de bumper een insnijding maken van 60mm gemeten vanaf de rand van de bumper en 90mm breed in de midden van de bumper. Bumper terugplaatsen en monteren van (*), alles degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démontez le pare-chocs à l'arrière, l'échappement et enlever les deux anneaux de traction définitivement.
- 2/ Placer la pièce de montage -g au côté droite avec les points B et C sur les forages filetés, mettre les boulons et rondelles mais ne rien serrer.
- 3/ Placer l'attelage avec les points A et D sur les forages filetés et les points E et E' sur les points E et E' de la pièce de montage -g. Mettre tous les boulons et rondelles et bien fixer.
- 4/ Avant de remettre le pare-chocs il faut faire une découpe de 60 mm mesuré du bord du pare-chocs et 90 mm en largeur au milieu du pare-chocs. Monter le (*) et bien fixer le tout.



N.B. (*) Standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele  aanpasstukken) équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine 



Nissan Primera W11

1998 -

Ref. 1096

Anbauanleitung

- 1) Den Stoßfänger am Heck demontieren und den Nachschalldämpfer aushängen und absenken. Beide Abschleppösen am Heck demontieren, diese werden nicht mehr verwendet.
- 2) Den Seitenhalter (-g) mit den Punkten (B) und (C) am rechten Chassisträger (Längsträger) auf die vorhandenen Gewindelöcher anlegen und die Schrauben mit Scheiben handfest eindrehen.
- 3) Die Anhängerkupplung mit den Punkten (A) und (D) auf die vorhandenen Gewindelöcher am linken Chassisträger (Längsträger) und die Punkte (E-E´) an den rechten Seitenhalter (-g) der Punkte (E-E´) anlegen. Die Schrauben mit Scheiben eindrehen und entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) Den Nachschalldämpfer wieder einhängen. Im Stoßfänger in der mitte unten einen Ausschnitt v90mm breit und 60mm tief machen, gemessen von der Unterkante des Stoßfängers. (*) montieren und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1096	
1 Kugelstange T45M starr oder	(*)
1 Kugelstange T36M abnehmbar	(*)
2 Schrauben M12x70	(*)
2 Muttern M12	(*)
4 Schrauben M8x30	(B)
8 Schrauben M10/1.25x30	(A-C-D)
1 Schraube M12-30	(E´)
2 Schrauben + Muttern M12x30	(E)
8 Scheiben 40x12x4	(A-C-D)
4 Federscheiben ø8mm	(B)
8 Federscheiben ø10mm	(A-C-D)
3 Federscheiben ø10mm	(E-E´)
1 Seitenhalter (-g)	(E-E´)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muss der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: ≡ het gearceerde gebied moet weggesneden worden
 “B” = de bumper
 “O” = de onderrand van de bumper
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc ≡ la zone hachurée doit être découpée
 “B” = le pare-chocs
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: ≡ the hatched area has to be cut away
 “B” = the bumper
 “O” = the lower rim of the bumper
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitt Stoßstange: ≡ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden
 “B” = Stoßstange
 “O” = Unterrand Stoßstange
 “M” = die Mitte von der Stoßstange

insnijding, platiëken beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 10,8Nm of 1,4kgm
 M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm
 M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm
 M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm
 M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm
 M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm

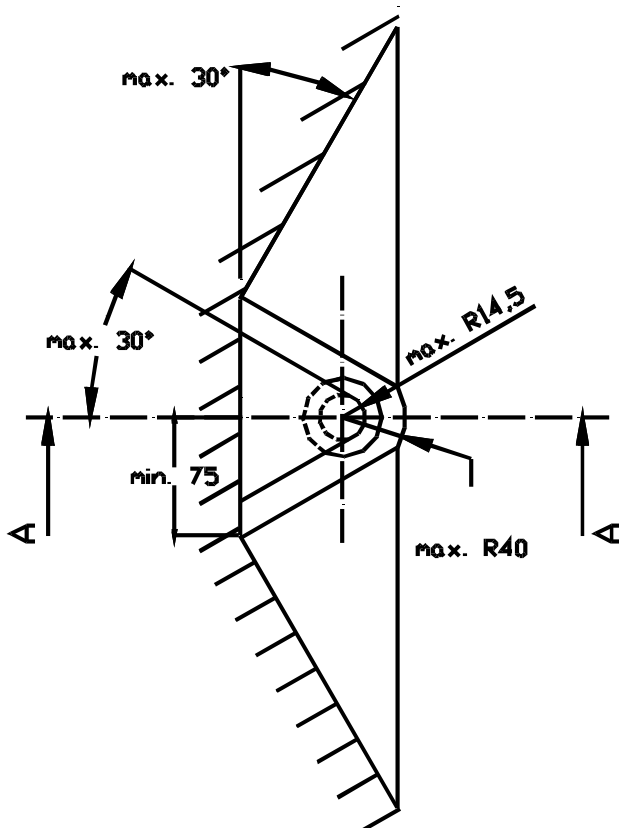
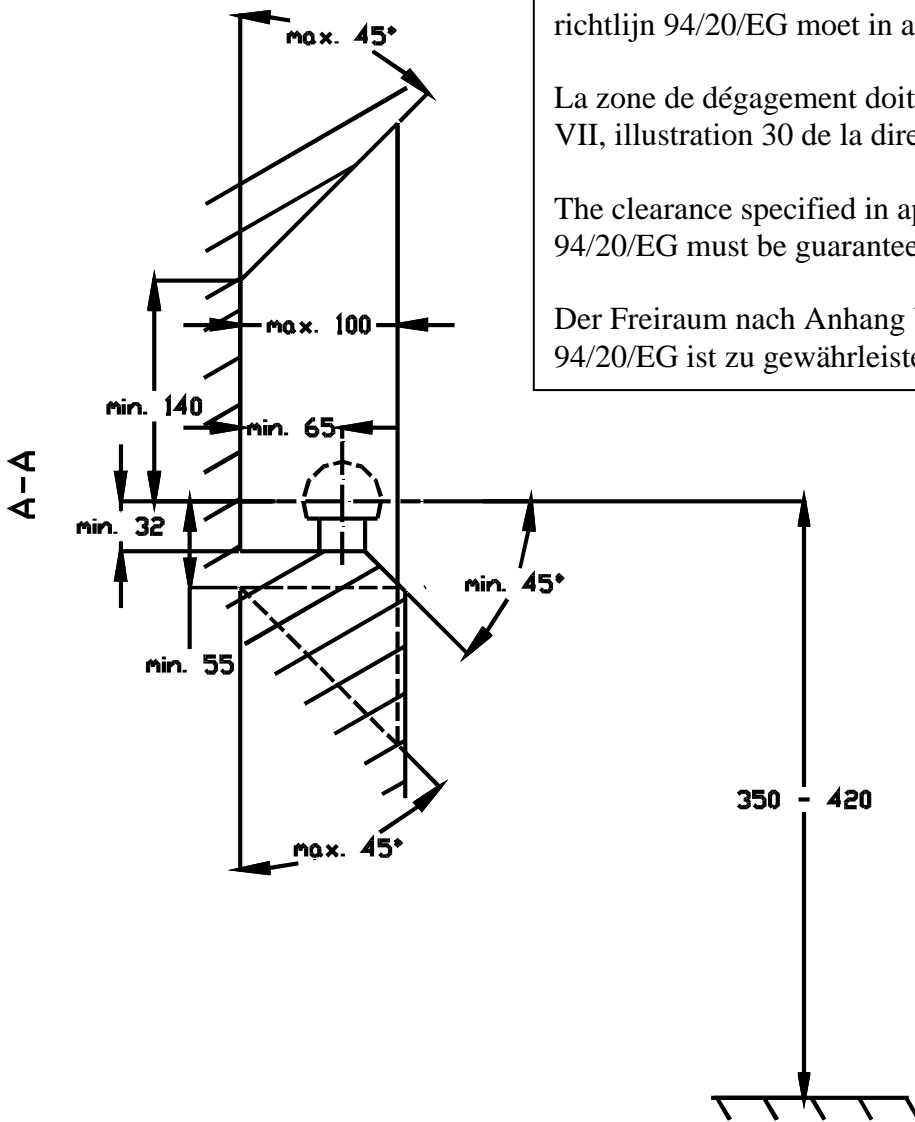
M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm
 M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges