



Ford Escort Van / Express
1991-



GDW Ref. 1033

EEC APPROVAL N°: E6*94/20*0070*00

max ↓ kg 	x	max ↓ kg 		
D=		$\frac{\text{Max} \downarrow \text{kg} \quad + \quad \text{max} \downarrow \text{kg}}{\text{s/}} \times 0,00981 \leq 6,70 \text{ kN}$		
Max ↓ kg 	+	max ↓ kg 		
		s/	=	60 kg
		Max.	=	800 kg

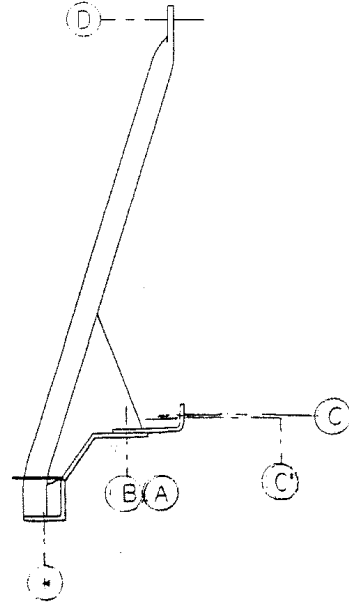
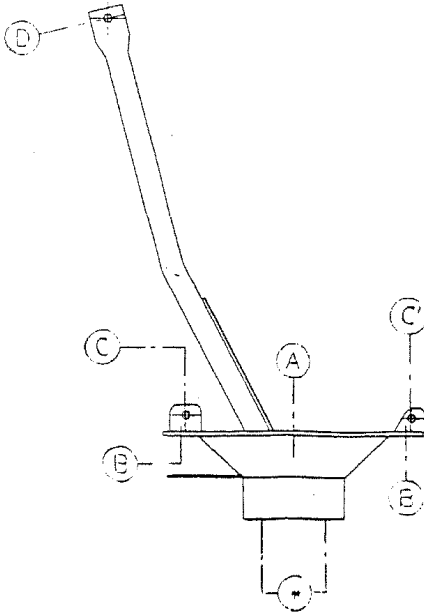
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Ford Escort Van / Express

1991-

Ref. 1033





Ford Escort Van / Express

1991-

Ref. 1033

Anbauanleitung

- 1) Reserverad und Kennzeichen wegnehmen.
- 2) Hinter dem Kennzeichen (welches abgebaut wurde) gibt es in der Mitte am Heckblech eine Bohrung, die man mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ bis in die Querbalkenvorderseite durchbohrt.
- 3) Nun die erhöhte Unterlegscheibe und Schraube in diese Bohrung einbringen. Die Aanhängervorrichtung mit dem Punkt A an der Schraube auf der Querbalkenvorderseite festmachen. Die Punkte B kommen auch gegen die Querbalkenvorderseite und die Punkte C gegen den Ladeboden. Punkt D kommt auch gegen den Ladeboden, aber hinter den Querbalken, an dem die Stoßdämpfer festgemacht sind.
- 4) Nun alle Punkte mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ durchbohren und Punkte B in der hinten Querbalkenseite vergrößern bis $\varnothing 17\text{mm}$ um die erhöhte Unterlegscheibe einbringen zu können. Alle Schrauben einbringen, Unterlegscheiben innenseitig ans Fahrzeug setzen und festziehen entsprechend der Drehmomentenvorgabe.
- 5) (*) montieren und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen. Reserverad montieren und Kennzeichen an der Flügeltür befestigen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1033	
1 Kugel $\varnothing 50\text{mm}$ mit Flansch 2 Löcher	(*)
Oder : 1 Kugelstange T35 abnehmbar	
2 Muttern mit Schrauben M16x40	(*)
2 Federscheibe 16mm	(*)
3 Kugelkopfschrauben + Muttern M10-30	(C-C'-D)
2 Schrauben + Muttern M10-100	(B)
1 Schraube + Mutter M10-90	(A)
3 Unterlegscheibe 60-12-2	(C-C'-D)
3 erhöhte Unterlegscheibe 60-16/68	(A-B)
6 Federscheibe $\varnothing 10\text{mm}$	(A-B-C-C'-D)

Alle Schrauben und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen

Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Schrauben
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ● 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ● 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ● 137Nm of 14,0kgm

M10 ● 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ● 211,0Nm of 21,5kgm

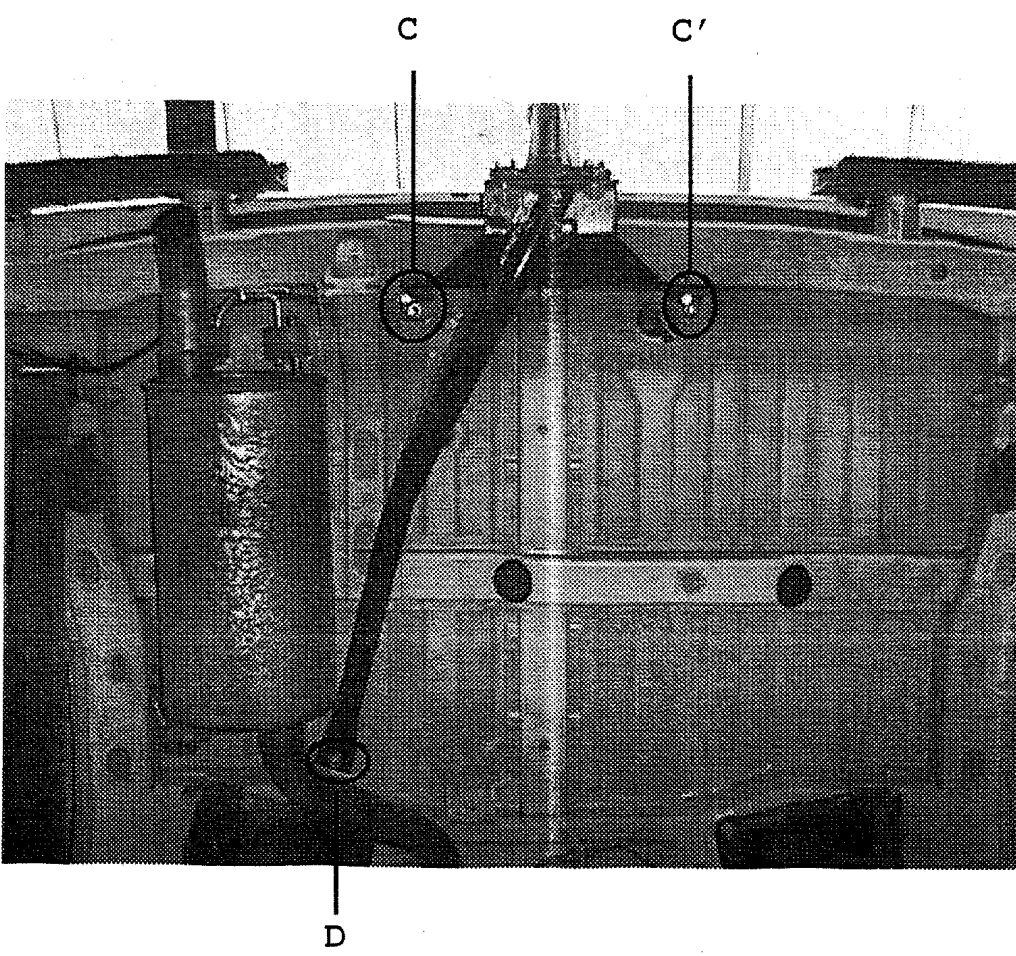
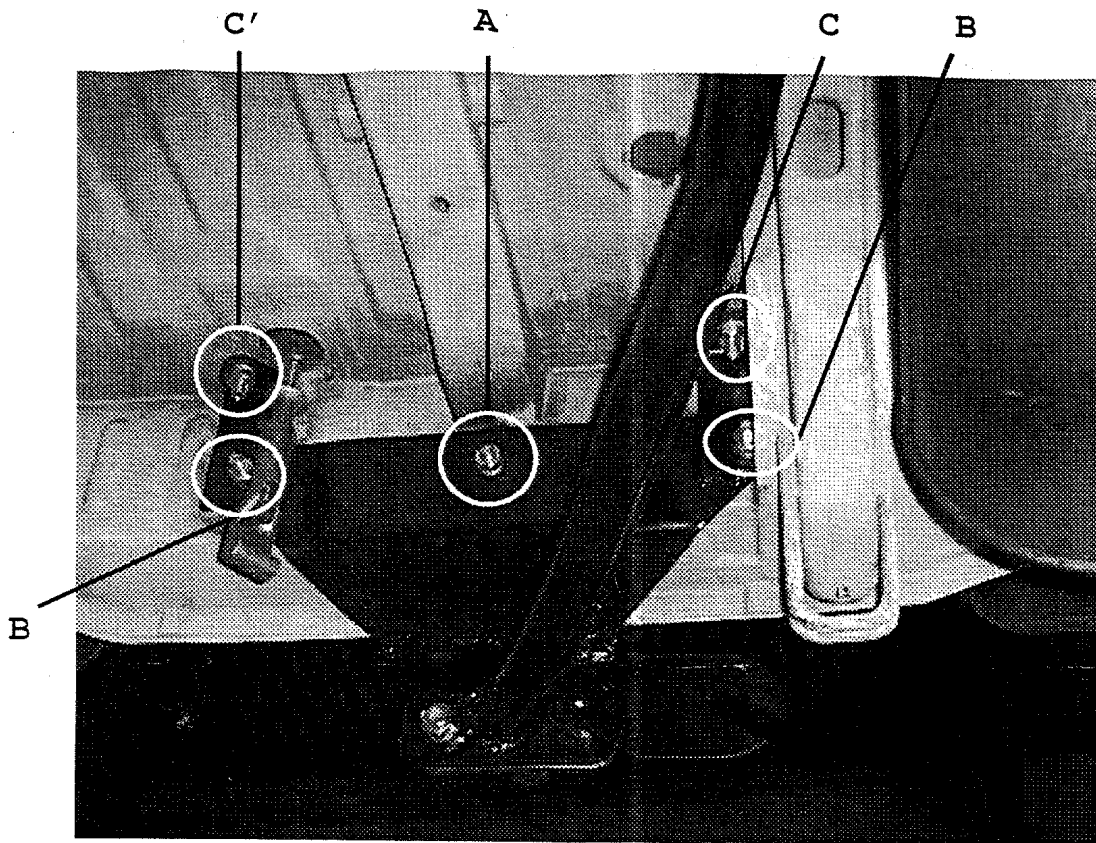
Bouten - Boulons - Bolts - Schrauben
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ● 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ● 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ● 194Nm of 19,8kgm

M10 ● 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ● 299,2Nm of 30,5kgm



Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
