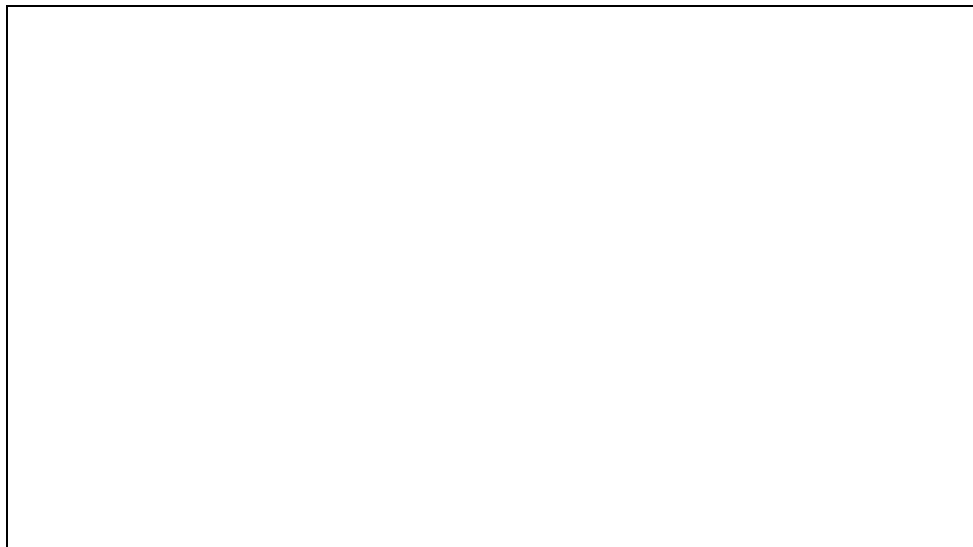




Mitsubishi L300

1987 - 1999



GDW Ref. 0765

EEC APPROVAL N°: e0*00/00*0000*00

max ↓ kg 	×	max ↓ kg 		
D=		$\frac{\text{Max ↓ kg} + \text{max ↓ kg}}{\text{s/}}$		× 0,00981 ≤ 8,00 kN
Max ↓ kg 	+	max ↓ kg 		
		s/	=	75 kg
		Max.	=	1400 kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



-
Ref.



-
Ref.

Montagehandleiding

Samenstelling

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.
Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



-
Réf.

Notice de montage

Composition

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



-
Ref.

Fitting instructions

1)

Composition

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Mitsubishi L300

1987 - 1999

Ref. 0765

Anbauanleitung

- 1) Reserverad wegnehmen. Tragstück Reserverad abmontieren und nach Vorderseite von Fahrzeug weiterschieben mittels Montierstücke (-f). Diese in feste Scharnierteile an (D) befestigen und an (A) Tragstück festmachen.
- 2) Hinterstoßstange losmachen und wegnehmen.
- 3) Anhängerkupplung setzen mit : (A) gegen Außenseite ; (B) gegen Rahmenunterseite op vorhandene Schraubenlöcher (hinten Fahrzeug) und Bolzen hier einbringen ; (C) gegen Rand von Querbalken (diese Löcher mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ durchbohren).
- 4) Alle Bolzen und Ritzel setzen. (*) montieren und alles gediegen anschrauben.
- 5) Stoßstange und Reserverad wieder setzen.

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 0765

1 Flanschkuigel 50T	(*)
2 Muttern mit Bolzen M14x35	(*)
2 Muttern mit Bolzen M10x30	(C)
2 Muttern mit Bolzen M8x30	(E-D)
8 Bolzen M12/1,25x30	(A-B)
1 Montierstück (-f)	
2 Ritzel 60/25x12	(C)
2 Sicherheitsritzel $\varnothing 10\text{mm}$	(C)
8 Sicherheitsritzel $\varnothing 12\text{mm}$	(A-B)
2 Sicherheitsritzel $\varnothing 14\text{mm}$	(*)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 10,8Nm of 1,1kgm
M12 \equiv 88,3Nm of 9,0kgm

M8 \equiv 25,5Nm of 2,60kgm
M14 \equiv 137Nm of 14,0kgm

M10 \equiv 52,0Nm of 5,30kgm
M16 \equiv 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 13,7Nm of 1,4kgm
M12 \equiv 122,6Nm of 12,5kgm

M8 \equiv 35,3Nm of 3,6kgm
M14 \equiv 194Nm of 19,8kgm

M10 \equiv 70,6Nm of 7,20kgm
M16 \equiv 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W

Signé

G D W

Entwurf

G D W
