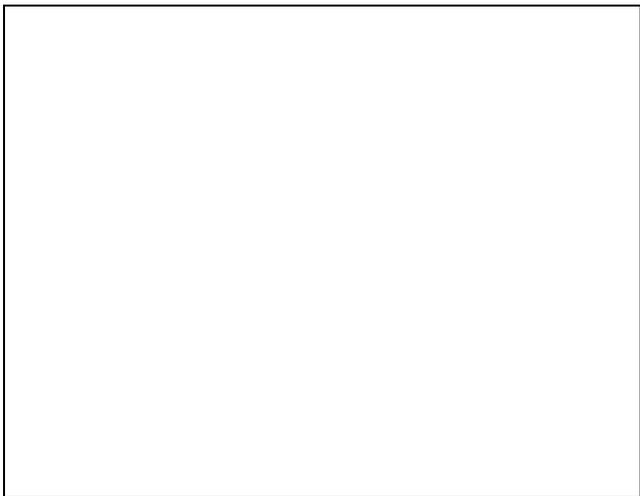
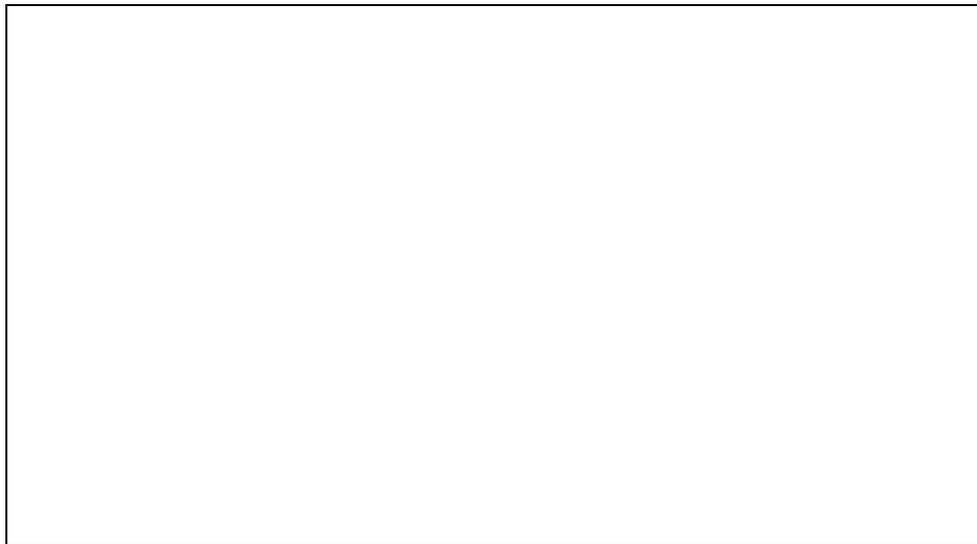




**Mitsubishi L300**

**1987 - 1999**



**GDW Ref. 0765**

**EEC APPROVAL N°: e0\*00/00\*0000\*00**

max ↓ kg 	×	max ↓ kg 		
D=		$\frac{\text{Max ↓ kg} \times \text{max ↓ kg}}{\text{s/}}$		
Max ↓ kg 	+	max ↓ kg 		
		s/	=	75 kg
		Max.	=	1400 kg

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



- ....  
Ref.



- ....  
**Ref.**

**Montagehandleiding**

**Samenstelling**

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

**N.B.**  
Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.  
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.  
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



- ....  
**Réf.**

**Notice de montage**

**Composition**

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

**Remarque**

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



- ....  
**Ref.**

**Fitting instructions**

1)

**Composition**

*All bolts and nuts : quality 8.8*

**Note**

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Mitsubishi L300

1987 - 1999

Ref. 0765

## Anbauanleitung

- 1) Reserverad wegnehmen. Tragstück Reserverad abmontieren und nach Vorderseite von Fahrzeug weiterschieben mittels Montierstücke (-f). Diese in feste Scharnierteile an (D) befestigen und an (A) Tragstück festmachen.
- 2) Hinterstoßstange losmachen und wegnehmen.
- 3) Anhängerkupplung setzen mit : (A) gegen Außenseite ; (B) gegen Rahmenunterseite op vorhandene Schraubenlöcher (hinten Fahrzeug) und Bolzen hier einbringen ; (C) gegen Rand von Querbalken (diese Löcher mit  $\varnothing 10,5\text{mm}$  durchbohren).
- 4) Alle Bolzen und Ritzel setzen. (\*) montieren und alles gediegen anschrauben.
- 5) Stoßstange und Reserverad wieder setzen.

## Zusammenstellung

### Anhängerkupplung Referenz 0765

1 Flanschkuigel 50T	(*)
2 Muttern mit Bolzen M14x35	(*)
2 Muttern mit Bolzen M10x30	(C)
2 Muttern mit Bolzen M8x30	(E-D)
8 Bolzen M12/1,25x30	(A-B)
1 Montierstück (-f)	
2 Ritzel 60/25x12	(C)
2 Sicherheitsritzel $\varnothing 10\text{mm}$	(C)
8 Sicherheitsritzel $\varnothing 12\text{mm}$	(A-B)
2 Sicherheitsritzel $\varnothing 14\text{mm}$	(*)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  10,8Nm of 1,1kgm  
M12  $\equiv$  88,3Nm of 9,0kgm

M8  $\equiv$  25,5Nm of 2,60kgm  
M14  $\equiv$  137Nm of 14,0kgm

M10  $\equiv$  52,0Nm of 5,30kgm  
M16  $\equiv$  211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  13,7Nm of 1,4kgm  
M12  $\equiv$  122,6Nm of 12,5kgm

M8  $\equiv$  35,3Nm of 3,6kgm  
M14  $\equiv$  194Nm of 19,8kgm

M10  $\equiv$  70,6Nm of 7,20kgm  
M16  $\equiv$  299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**G D W**  

---

*Designed by*

**G D W**  

---



*Signé*

**G D W**  

---

*Entwurf*

**G D W**  

---