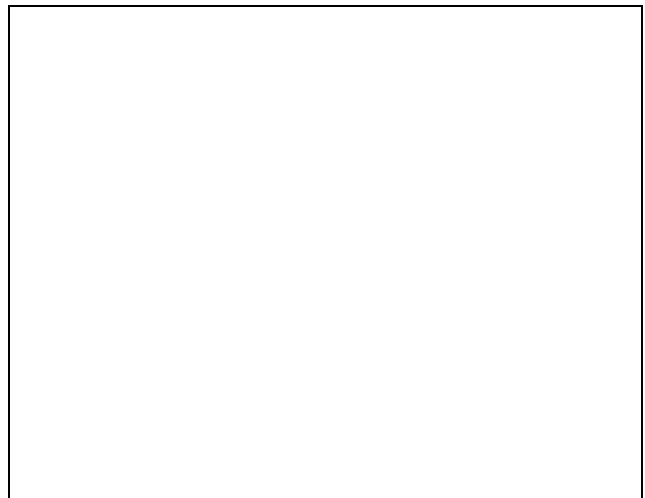
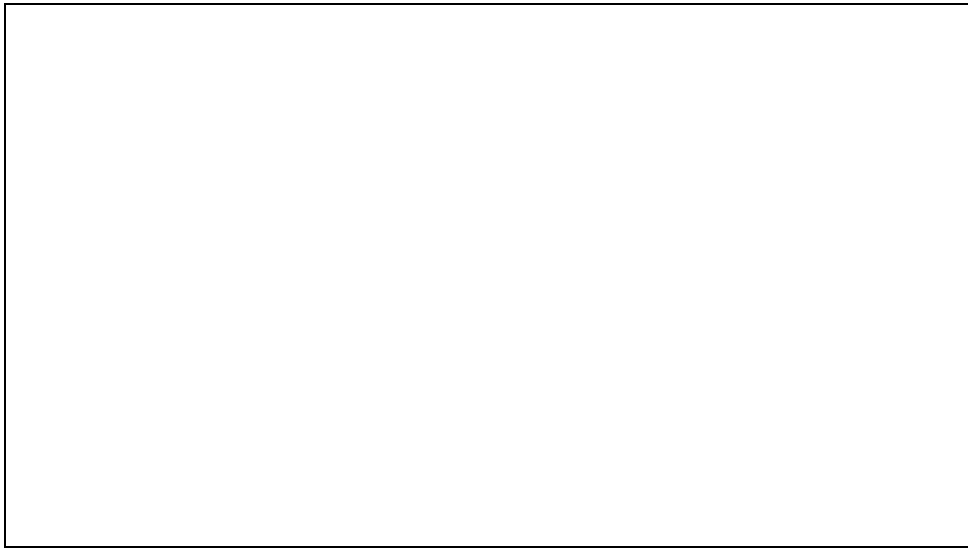









**Lancia Kappa**

**1995 - 2002**



**GDW Ref. 0432**

**EEC APPROVAL N°: e4\*94/20\*0426\*00**

max ↓ kg	x	max ↓ kg		
				
D=			x 0,00981	≤ 8,50 kN
Max ↓ kg	+	max ↓ kg		
				
		s/	=	90 kg
		Max. 	=	1500 kg

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



# TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK  
 Hoogmolenwegel 23  
 8790 Waregem - België  
 Tel.056/604212 Fax.056/600193

## TREKHAAK - ATTELAGE N° 432 LANCIA KAPPA '95-

### SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 432
- 1 bolstuk T43M of T35K escamotable (\*)  
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm. (\*)
- 4 bouten M12-40 (\*)
- 4 bouten M10/1,25-25 (A-B)
- 2 bouten M10-30 (E)
- 8 bouten met moeren M10-30 (C-D-F)
- 1 monterstuk -h (F)
- 1 monterstuk -i (C-D)
- 1 monterstuk -j (E)
- 14 borgrondsels 10mm. (A-B-C-D-E-F)
- 4 borgrondsels 12mm. (\*)
- 1 veiligheidsschakel (800.000) (\*)

### COMPOSITION :

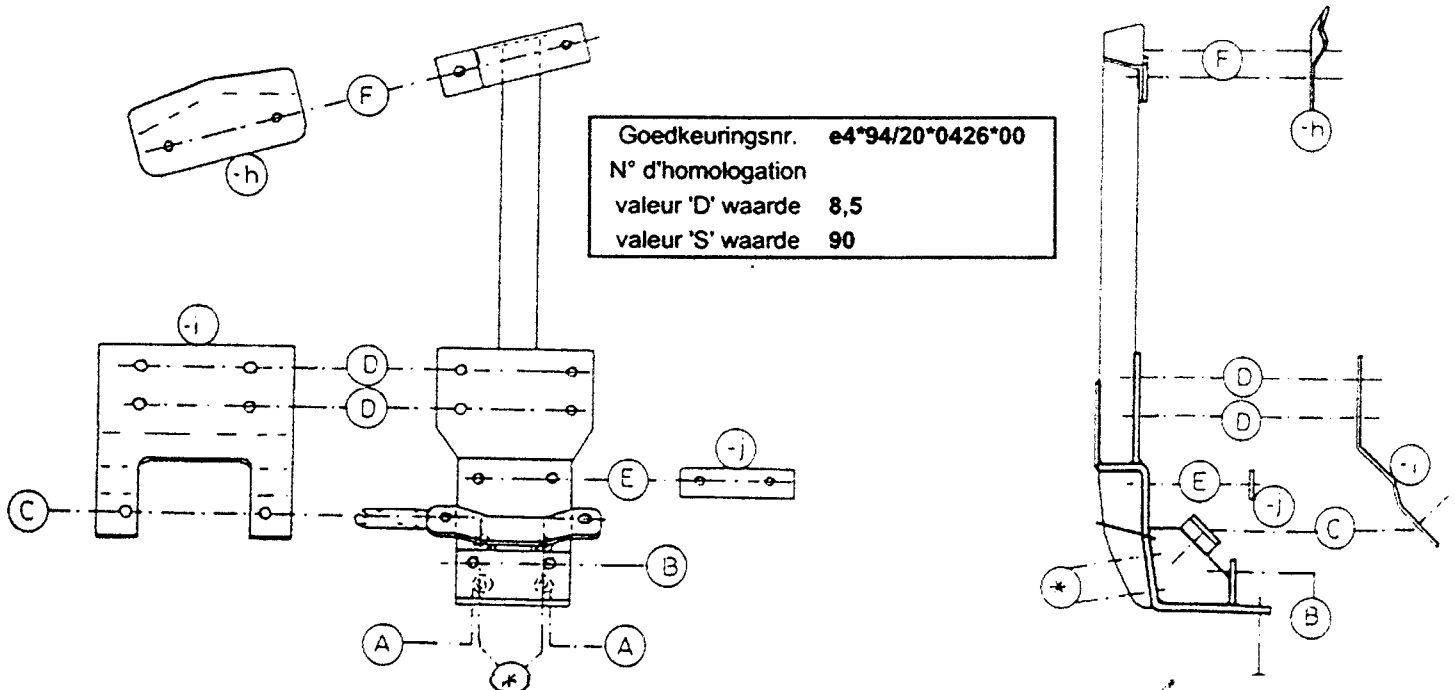
- 1 attelage réf. 432
- 1 tige-boule T43M ou T35K escamot. (\*)  
ou support-équerre+équerre+boule (\*)
- 4 boulons M12-40 (\*)
- 4 boulons M10/1,25-25 (A-B)
- 2 boulons M10-30 (E)
- 8 boulons avec écrous M10-30 (C-D-F)
- 1 pièce de montage -h (F)
- 1 pièce de montage -i (C-D)
- 1 pièce de montage -j (E)
- 14 rondelles de sécur.10mm.(A-B-C-D-E-F)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (\*)
- 1 Anneau de sécurité (\*)

### MONTAGEHANDLEIDING :

1. Reservewiel wegnemen.
2. Alle montagepunten zijn voorzien in de wagen. De punten (A-B) zijn voorzien van schroefdraad, maar afgedicht met kunststofdoppen. Deze verwijderen. De punten (E) passen met de 2 gaten voorzien in draagstuk onderaan wagen. Hier vooraf monterstuk -j inschuiven.
3. Trekhaak plaatsen met (A-B) passend op de schroefgaten voorzien in onderkant dwarsbalk na vrijmaken kunststofdoppen. (C) past met gaten in koetswerk en (E) met voornoemde gaten in draagstuk. (D-F) komen op boringen in reservewielruimte
4. De monterstukken -h en -i in reservewielruimte plaatsen en alle bouten met rondsels bevestigen. Monteren van (\*) e alles degelijk vastschroeven.

### MANUEL DE MONTAGE :

1. Démonter la roue de rechange.
2. Tous les points de montage sont prévus dans la voiture. Commencer à écarter les bouchons en PVC aux trous filetés (A-B). Les points (E) correspondent aux 2 trous prévus dans le support en dessous où on doit glisser d'abord pièce -j.
3. Monter l'attelage avec (A-B) sur les trous débouchés. (C) sur les trous dans la carrosserie et (E) sur les trous du support. (D-F) avec les forages dans l'emplacement de la roue de rechange.
4. Mettre les pièces -h et -i dans l'emplacement de la roue de rechange et fixer tous les boulons avec rondelles. Monter (\*) et bien serrer le tout.





# Lancia Kappa

1995 - 2002

Ref. 0432

## Anbauanleitung

- 1) Das Reserverad wegnehmen.
- 2) Alle Montagepunkte sind am Fahrzeug vorgesehen. Für die Punkte (A) und (B) sind Schraubengewinde vorgesehen, aber mit Kunststoffkappen abgedicht. Diese entfernen. Die Punkte (E) stimmen mit den 2 Löchern im Tragstück unten am Fahrzeug überein. Hier vorher das Montierstück (-j) einschieben.
- 3) Die Anhängerkupplung mit (A) und (B) passend auf die vorhandenen Schraubenlöcher der Querbalkenunterseite setzen, nachdem die Kunststoffkappen entfernt wurden. (C) stimmt mit den Löchern in der Karrosserie und (E) mit den oben erwähnte Löchern im Tragstück überein. (D) und (F) kommen auf die Bohrungen im Reserveradraum.
- 4) Die Montierstücke (-h) und (-i) in den Reserveradraum einbringen und alle Bolzen mit Ritzel befestigen. (\*) montieren und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festschrauben.

## Zusammenstellung

### Anhängerkupplung Referenz 0432

1 Kugelstange T43M000	(*)
4 Bolzen M12x40	(*)
4 Bolzen M10/1,25x25	(A-B)
2 Bolzen M10x30	(E)
8 Bolzen mit Muttern M10x30	(C-D-F)
1 Montierstück (-h)	(F)
1 Montierstück (-i)	(C-D)
1 Montierstück (-j)	(E)
14 Sicherheitsritzeln 10mm	(A-B-C-D-E-F)
4 Sicherheitsritzeln 12mm	(*)
1 Sicherheitskettenglied	(*)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muss der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken Attelages



Anhängevorrichtungen Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 194Nm of 19,8kgm

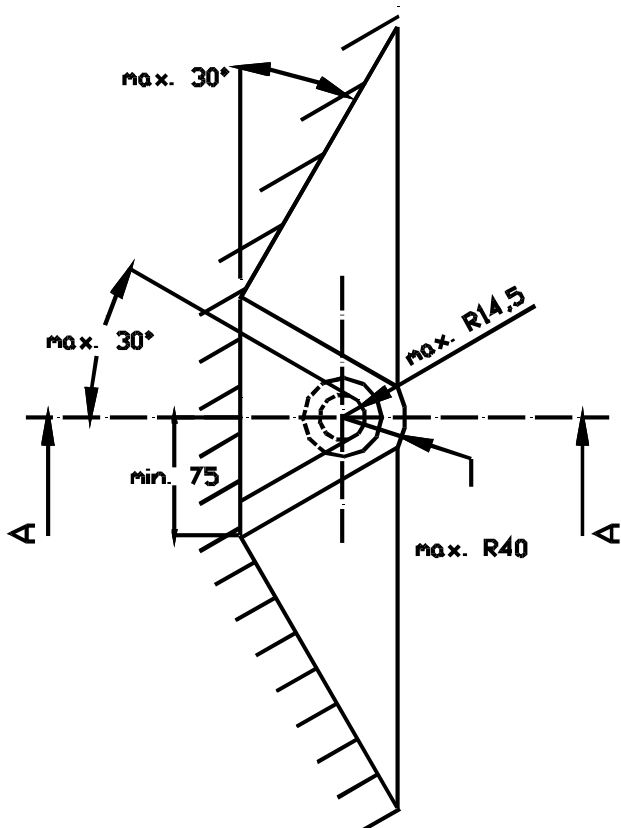
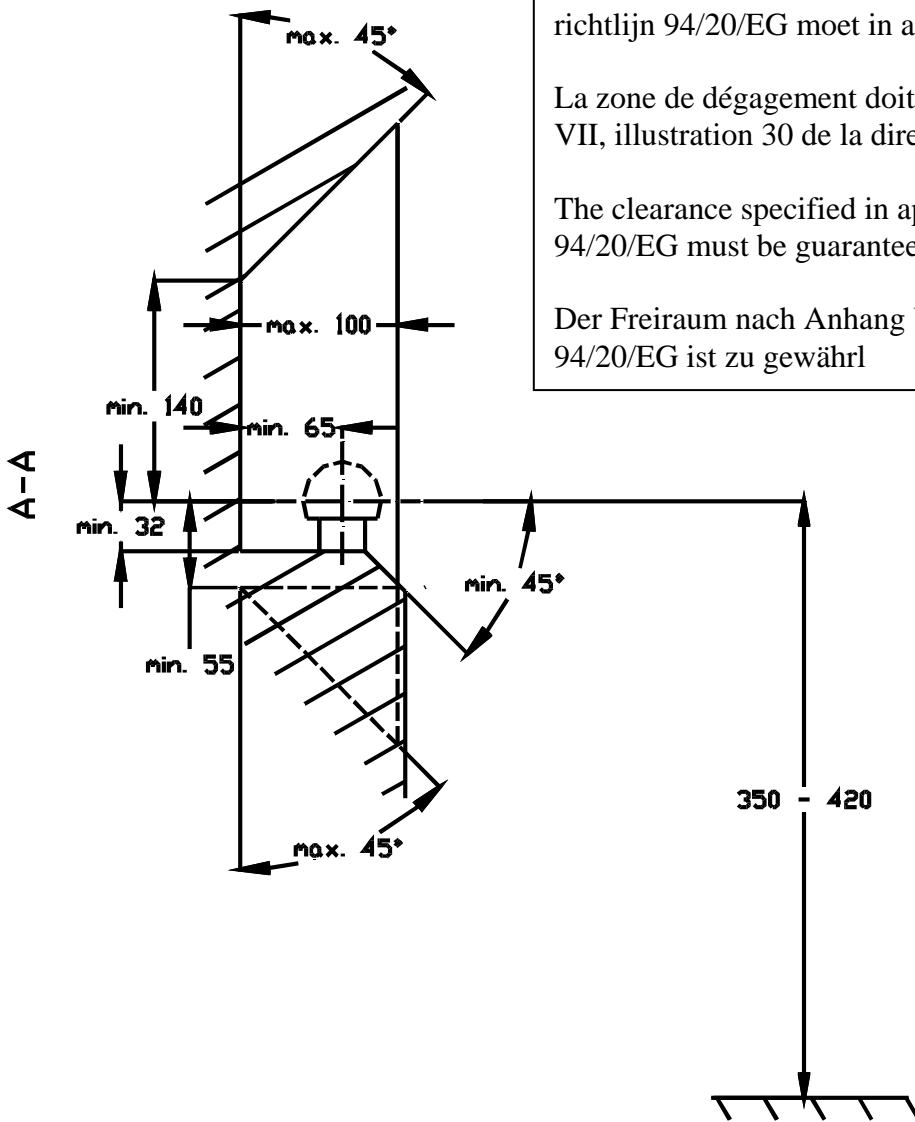
M10 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges