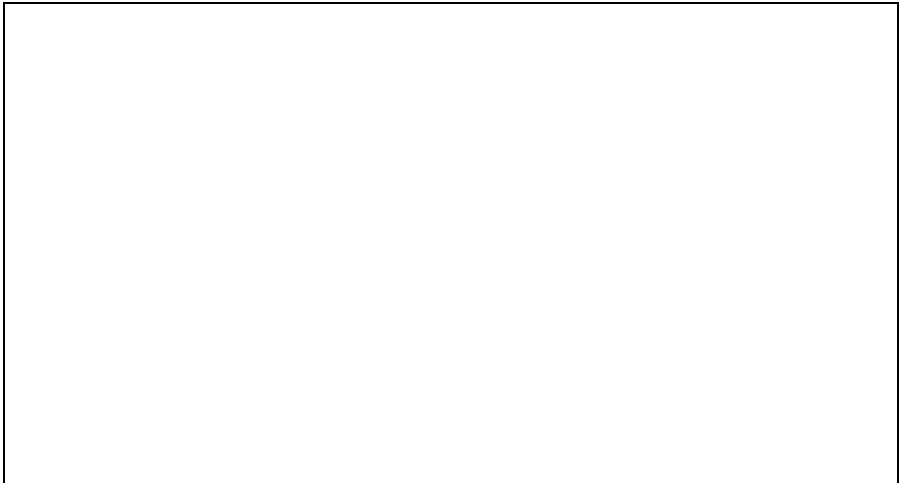
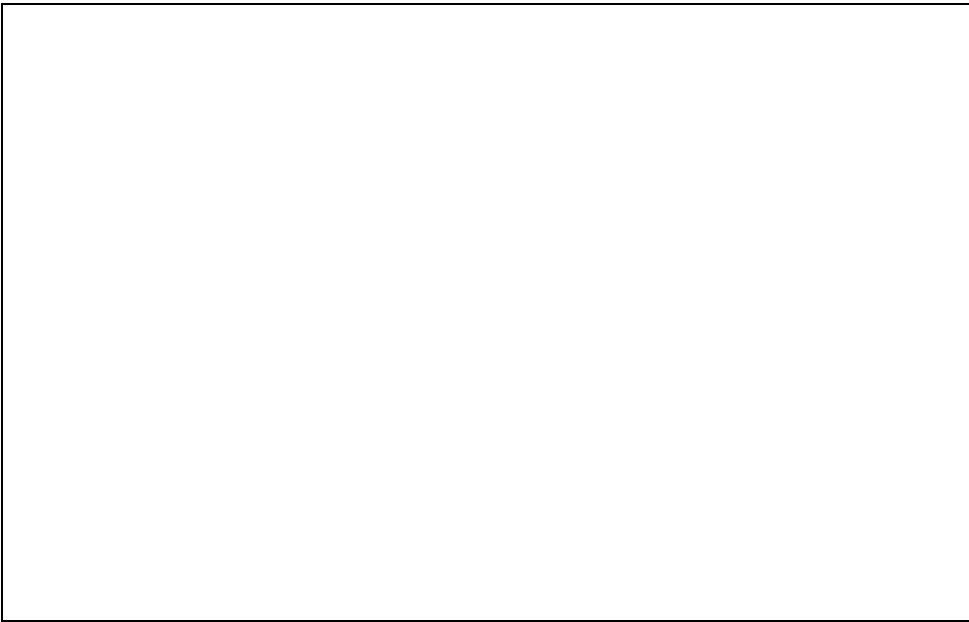





Chrysler / Dodge Stratus - Cirius Cabrio
1996 - 2001



GDW Ref. 0360

EEC APPROVAL N°: 00*00/00*0000*00

$\text{max} \downarrow \text{kg}$	\times	$\text{max} \downarrow \text{kg}$		
				
D=		_____		$\times 0,00981$
$\text{max} \downarrow \text{kg}$	$+$	$\text{max} \downarrow \text{kg}$		$6,30 \text{ kN}$
				
		s/	=	75 kg
	Max.		=	kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Chrysler Stratus Cabrio

01/1996 - ...

Ref. 0360

Anbauanleitung

- Der Innenbezug im Koffer losmachen. Links unten, hinten am Wagen die Schleppöse entgültig abmontieren und rechts Auspuff lösen von Gummis.
- Anhängerkupplung setzen mit (A-A') gegen Unterseite des Rahmens, passend auf vorhandenen Schraubenlöcher (A), die freigekommen sind bei der Entfernung der Schleppöse. Die Löcher (A') durchbohren (Durchmesser 10,5 mm bis im Koffer) und nachher diese Löcher nur in Oberplatte ergössen bis Durchmesser 17mm, damit die erhöhte Ritzel passen. Bolzen mit Ritzel montieren. Die Punkte (B) werden gegen Unterseite des Rahmens und (C) gegen Grundplatte Koffer montiert.
- Die Löcher (B-C) durchbohren mit Durchmesser 10,5 mm. Bolzen mit Ritzel montieren. Bei (B) die Mutterritzel einbringen via die grösse Löcher dafür bestimmt. Bei (C) im Koffer die Montierstücke einbringen damit diese über den Rahmen kommen. Montieren von (*) und alles gut festschrauben.
- Auspuff und Innenbezug zurück festmachen.

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen. Im Bereich der Anlagflächen muss Unterbodenschutz und Antirührmalern entfernt werden. Bevor dem Bohren prüfen, dass keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Zusammenstellung

- 1 Anhängerkupplung Referenz 0360
- 1 Flanschkegel T43L000
- 4 Bolzen M12-35
- 2 Bolzen mit Muttern M10-30
- 2 Bolzen mit Muttern M10-100
- 4 Bolzen M10-30
- 2 Mutterritzel 60/25-M10
- 2 Ritzel 40-12-4
- 2 erhöhte Ritzel 60-16/76
- 2 Montierstücke -e
- 4 Sicherheitsritzel 12 mm
- 8 Sicherheitsritzel 10 mm

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

GOLLY TREKHAKEN - ATTELAGES

Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60 42 12
Fax 32 (0) 56 60 01 93

TREKHAAK - ATTELAGE N° 0360 CHRYSLER STRATUS CABRIO '96-

Samenstelling:

- 1 trekhaak ref. 0360 + 1 veiligheidskegel
- 1 bolstang T43L of T35L escamotable (*)
- of zweehouder+bolflens:50T + bouten
- 4 bouten M12-40 (*)
- 4 bouten met moeren M10-30 (C)
- 2 bouten met moeren M10-100 (A')
- 4 bouten M10-30 (A-B)
- 2 moerrondzels 60/25-M10 (B)
- 2 rondzels 40-12-4 (A)
- 2 verhoogde rondzels 60-16/76 (A')
- 2 monterstukken -e (C)
- 8 borggrondzels 10mm. (A-A'-B-C)
- 4 borggrondzels 12mm. (*)

Composition:

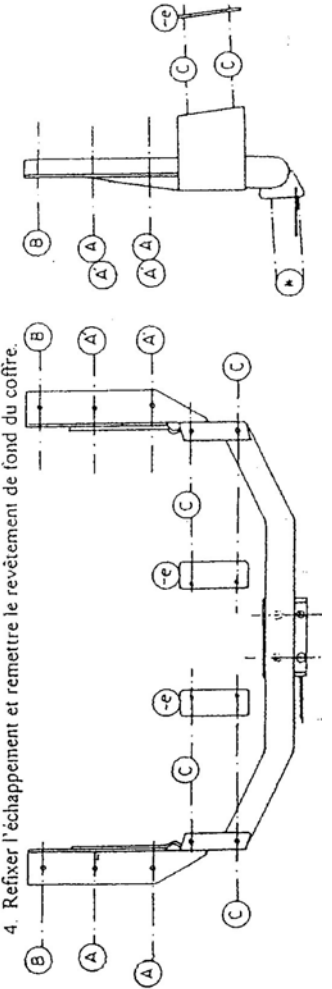
- 1 attelage réf. 0360 + 1 cône de sécurité
- 1 tige-roule T43L ou T35L escamotable (*)
- ou support-equerre+boule 50T + boulons
- 4 boulons M12-40 (*)
- 4 boulons avec écrous M10-30 (C)
- 2 boulons avec écrous M10-100 (A')
- 4 boulons M10-30 (A-B)
- 2 rondelles d'écrou 60/25-M10 (B)
- 2 rondelles 40-12-4 (A)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/76 (A')
- 2 pièces de montage -e (C)
- 8 rondelles de sûreté 10mm. (A-A'-B-C)
- 4 rondelles de sûreté 12mm (*)

Montagehandleiding:

- Binnenbekleding in koffer losmaken. Links onder achteraan de wagen sleepoog definitief verwijderen en rechts uitlaat aan ophangrubbers losmaken.
- Trekhaak plaatsen met (A-A') tegen onderkant chassis, passend op de voorziene gaten. (A) dus op de vrijgekomen schroefgaten door verwijdering sleepoog. De gaten (A') doorboren diam. 10,5mm. tot in de koffer en daarna deze gaten enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm., om de verhoogde rondzels toe te laten. Bouten met rondzels plaatsen. De punten (B) komen tegen onderkant chassis en (C) tegen grondplaat koffer.
- De gaten (B-C) doorboren diam. 10,5mm. Bouten met rondzels plaatsen. Bij (B) de moerrondzels inbrengen via de grote gaten hier juist voor gelegen. Bij (C) via de koffer de monterstukken -e aanbrengen zodat deze over het chassis komen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
- Uitlaat en binnenbekleding terugplaatsen.

Manuel de montage:

- Détacher le revêtement de fond du coffre. Ecarter définitivement l'anneau de traction à gauche et dessous. Détacher l'échappement des caoutchoucs de fixation côté droit.
- Positionner l'attelage avec (A-A') contre le dessous du châssis, sur des trous prévus. (A) sur les trous filetés de la fixation de l'anneau de traction. Forer (A') en diam. 10,5mm. jusque dans le coffre et agrandir ces trous seulement dans la tôle supérieure jusqu'en diam. 17mm. et mettre les rondelles rehaussées. Fixer les boulons avec rondelles. Les points (B) viennent contre le dessous du châssis et (C) contre la tôle de fond du coffre.
- Forer (B-C) en diam. 10,5mm. et mettre les boulons et rondelles. Ajouter les rondelles d'écrou aux points (B) par les grands trous juste devant. Ajouter les pièces de montage -e aux points (C) par le coffre. Monter (*) et bien serrer le tout.
- Refixer l'échappement et remettre le revêtement de fond du coffre.





Chrysler / Dodge Stratus - Cirius Cabrio

1996 - 2001

Ref. 0360

Anbauanleitung

- 1) Die Innenverkleidung im Kofferraum losmachen. Links unten am Wagen die Abschleppöse endgültig entfernen und rechts den Auspuff von den Gummis lösen.
- 2) Anhängerkupplung mit (A-A´) gegen die Unterseite des Rahmens auf die vorhandenen Schraubenlöcher (A) setzen, welche nach der Entfernung der Abschleppöse freigeworden sind. Die Löcher (A´) mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ bis in den Kofferraum durchbohren und diese Löcher in der Oberplatte bis $\varnothing 17\text{mm}$ vergrößern, damit die erhöhten Ritzel eingebracht werden können. Bolzen und Ritzel montieren. Die Punkte (B) werden gegen die Unterseite des Rahmens und (C) gegen die Grundplatte vom Kofferraum montiert.
- 3) Die Löcher (B-C) mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ durchbohren. Bolzen und Ritzel montieren. Bei (B) die Mutterritzeln in die vergrößerten Löcher im Kofferraum einbringen. Bei (C) im Kofferraum die Mutterstücke –e anbringen., damit diese über den Rahmen kommen. (*) montieren und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) Den Auspuff und die Innenverkleidung wieder befestigen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0360	
1 Kugelstange T43L000 starr oder	(*)
1 Kugelstange T35L000 abnehmbar	(*)
4 Bolzen M12-35	(*)
2 Bolzen mit Mutter M10x30	(C)
2 Bolzen mit Mutter M10x100	(A´)
4 Bolzen M10-30	(A-B)
2 Mutterritzeln 60/25-M10	(B)
2 Ritzel 40-12-4	(A)
2 erhöhte Ritzel 60-16/76	(A´)
2 Montierstücke –e	(C)
4 Sicherheitsritzeln $\varnothing 12\text{mm}$	(*)
8 Sicherheitsritzeln $\varnothing 10\text{mm}$	(A-A´-B-C)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: het gearceerde gebied moet weggesneden worden
 “B” = de bumper
 “O” = de onderrand van de bumper
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc la zone hachurée doit être découpée
 “B” = le pare-chocs
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: the hatched area has to be cut away
 “B” = the bumper
 “O” = the lower rim of the bumper
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitt Stoßstange: das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden
 “B” = Stoßstange
 “O” = Unterrand Stoßstange
 “M” = die Mitte von der Stoßstange

insnijding, platiëken beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
 M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
 M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
 M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
 M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
 M14 194Nm of 19,8kgm

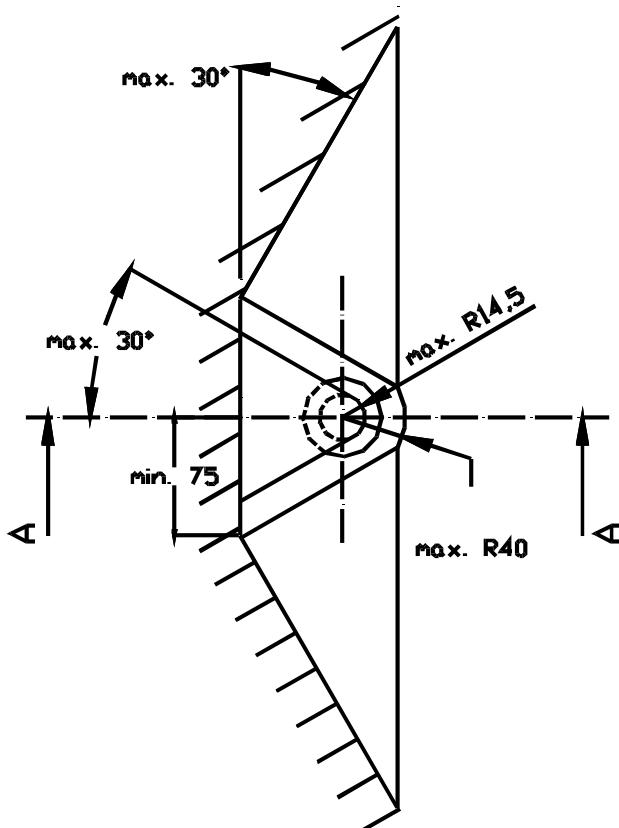
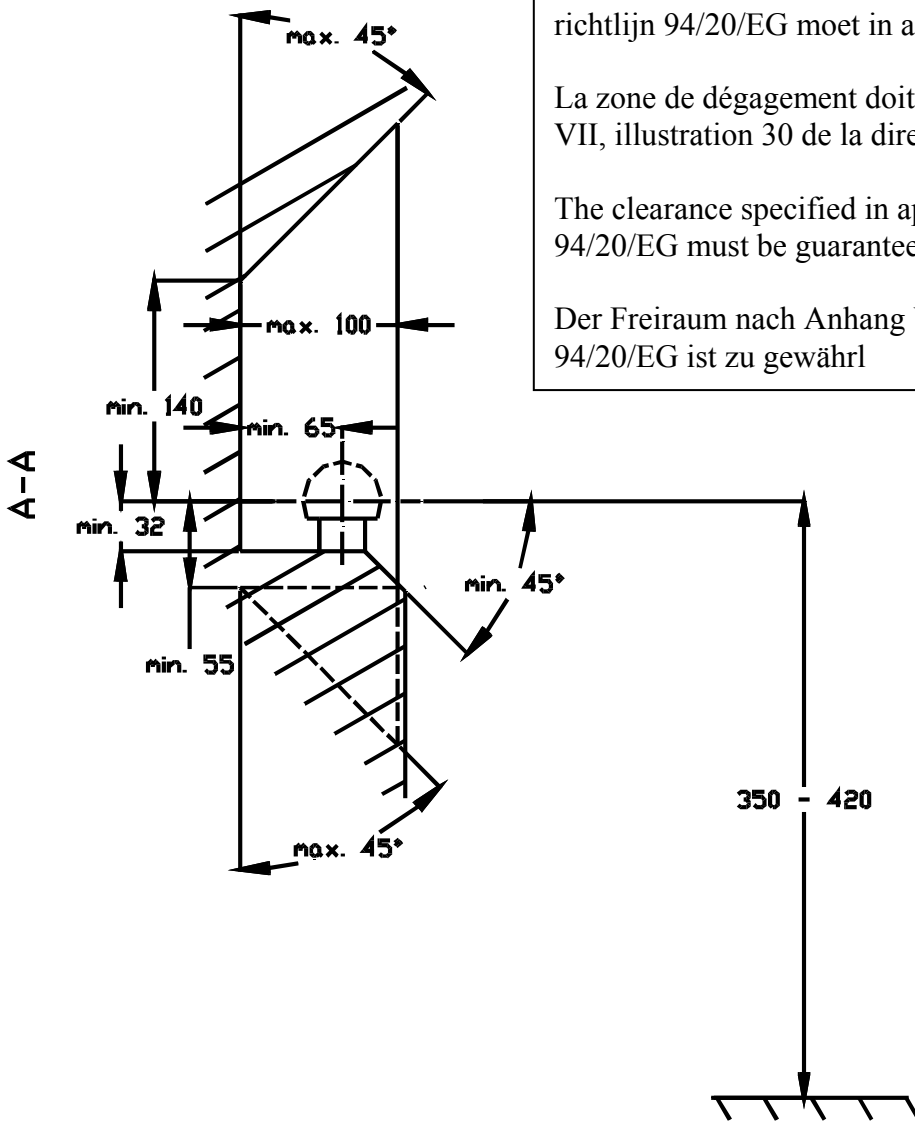
M10 70,6Nm of 7,20kgm
 M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges