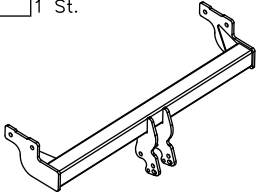


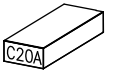


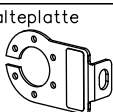


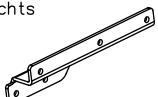
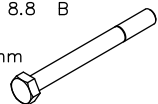

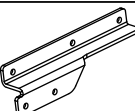




## Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 6 6 St. Distanzhülse Ø17.2x2.35mm L=94mm 	Pos. 11 6 St. Mutter 8 B M10 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel  Art.nr-KLIC20A	Pos. 7 6 St. Unterlegscheibe B Ø37xØ12x3mm 	Pos. 12 4 St. Unterlegscheibe Ø 13 mm 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte  Art.nr-BLIC20A	Pos. 8 4 St. Schraube 8.8 B M12x30mm 	Pos. 13 6 St. Unterlegscheibe Ø 10,5 mm 
Pos. 4 1 St.	Halter rechts 	Pos. 9 6 St. Schraube 8.8 B M10x130mm 	Pos. 14 4 St. Federring Ø 12,2 mm 
Pos. 5 1 St.	Halter links 	Pos. 10 4 St. Mutter 8 B M12 	Pos. 15 6 St. Federring Ø 10,2 mm 



## PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **C20A**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:  
Hersteller: **FORD**  
Modell: **MONDEO Turnier**  
Typ: **KOMBI (Mk2), außerhalb ST 200 und RS**  
ab Bj. 09.1996 bis 12.2000

Technische Daten:  
**D** – Wert : **9,18 kN**  
Max. Masse Anhänger: **1800 kg**  
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: **e20\*94/20\*0973\*00**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

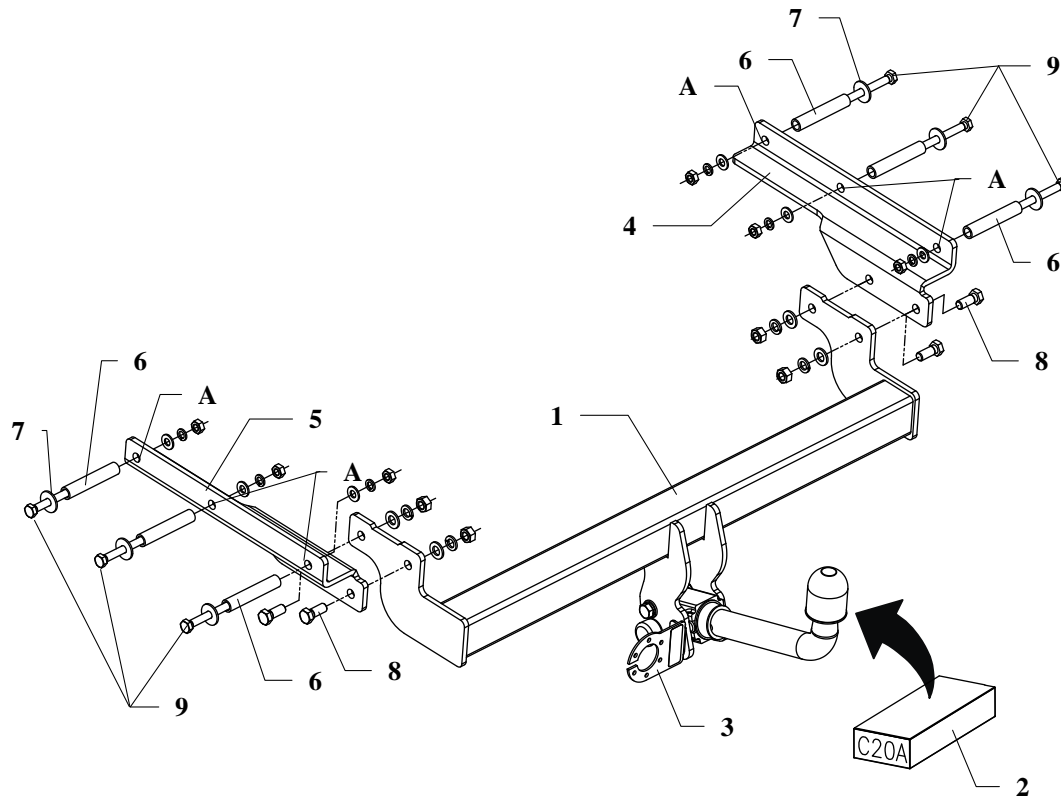
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **C20A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FORD MONDEO TURNIER, KOMBI (Mk2), außerhalb ST 200 und RS**, ab Bj. 09.1996 bis 10.2000 dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1800 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:	
<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 55 Nm
<b>M 12</b> - 85 Nm	<b>M 14</b> - 135 Nm

### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

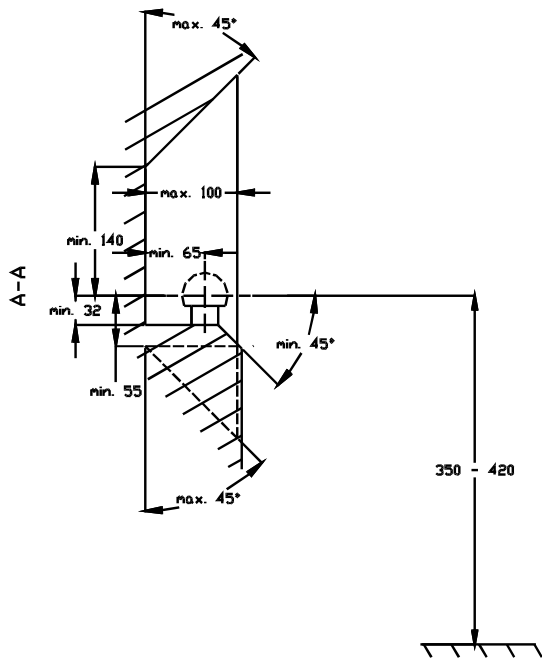
*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

### Anbauanleitung

1. Die Distanzhülsen L=94mm (Pos.6) in die vom Fahrzeughersteller in den Längsträgern ausgeführten Löcher einsetzen.
2. Die Seitenhalter (Pos. 4 u. 5) anlegen und an den Längsträgern durch die Löcher (Pos.A) und die Distanzhülsen mit den mitgelieferten Schrauben M10x130mm (Pos.9) verschrauben. Dabei die großen Unterlegscheiben (Pos.7) verwenden.
3. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) anlegen. Mit den vormontierten Haltern (Pos. 4 u. 5) mit den Schrauben M12x30 mm (Pos.8) verschrauben.
5. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit verschrauben.
6. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
7. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

### ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

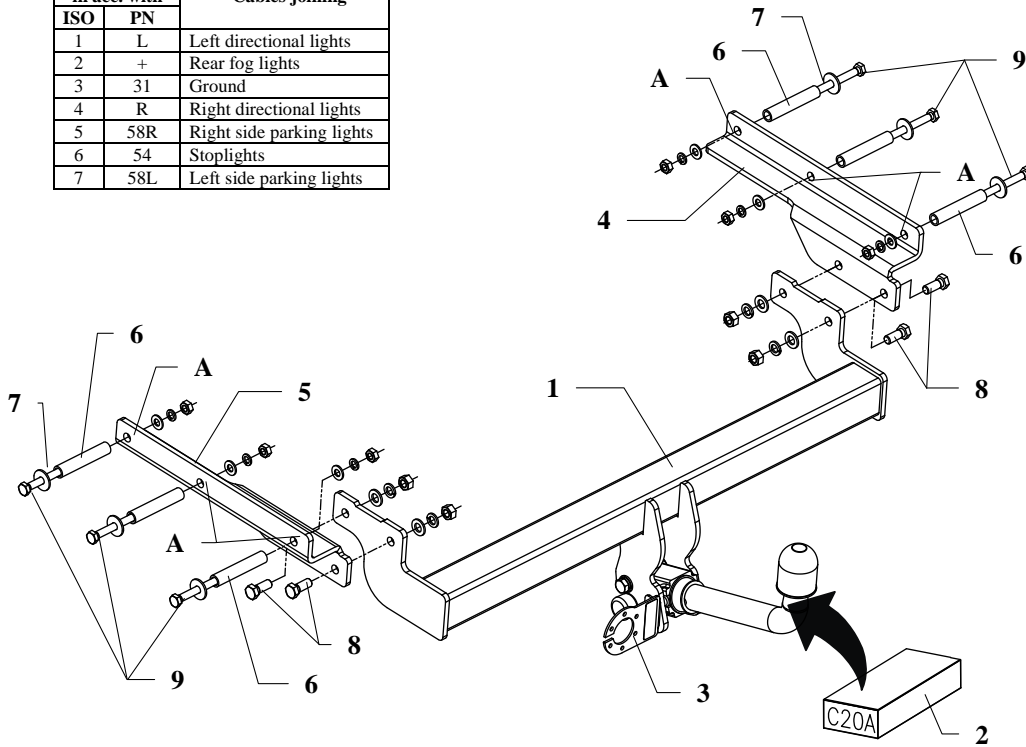


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.  
 (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.  
 (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.  
 (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.  
 (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.  
 (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges  
 (CZ) \* při celkové přípustné hmotnosti vozidla  
 (F) \* pour poids total en charge autorisé du véhicule  
 (GB) \* at gross vehicle weight rating  
 (PL) \* przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu  
 (SK) \* pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

## FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following car: **FORD MONDEO Turnier, ESTATE (Mk2), except ST 200 and RS**, produced since 09. 1996 till 12.2000, catalogue no. **C20A** and is prepared to tow trailers max total weight **1800 kg** and max vertical load **75 kg**.

### *From manufacturer*

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

*The towbar should be install in points described by a car producer.*

## The instruction of the assembly

1. On the left and right put distance sleeves L=94mm (pos. 6) to original holes in chassis members.
2. Put side brackets (pos. 4 and 5) and fix it to chassis members through holes (pos. A) and to installed sleeves using bolts M10x130mm (pos. 9) from the towbar accessories.
3. Put main bar of the towbar (pos. 1) and fix it to mounted side brackets (pos. 4 and 5) with M12x30mm bolts (pos. 8) from the towbar accessories.
4. Fix body of the automat and place tow-ball according to supplied instruction. Note! Remember to place socket plate (pos. 3) as shown on the drawing 1.
5. Fix tight all bolts according to the torque shown in the table.
6. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
7. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### NOTE

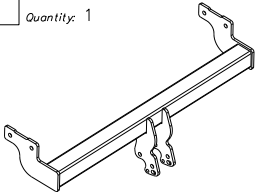
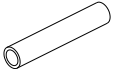



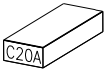


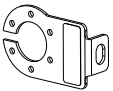
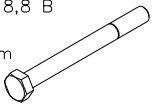

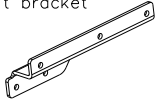

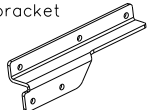

After mounting the towbar you should sign the car card at the Authorised Car Station.

The car should be equipment with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000 km of exploitation check mounting bolts. The ball of towbar has to be kept in clear and conserve with a grease.

## Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 6 Name: Distance sleeve Quantity: 6 Dim.: Ø17.2x2.35mm 	Pos. 12 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: Ø 12,2 mm 
	Pos. 7 Name: Washer Quantity: 6 Dim.: Ø30xØ10,5x2,5mm 	Pos. 13 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: Ø 10,2 mm 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x30mm 	Pos. 14 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M12 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M10x130mm 	Pos. 16 Name: Nut 8 B Quantity: 6 Dim.: M10 
Pos. 4 Name: Right bracket Quantity: 1 	Pos. 10 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: Ø 13 mm 	
Pos. 5 Name: Left bracket Quantity: 1 	Pos. 11 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: Ø 10,5 mm 	



## PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

### Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **C20A**

Designed for:

Manufacturer: **FORD**

Model: **MONDEO Turnier**

Type: **ESTATE (Mk2), except ST 200 and RS**

produced since 09.1996 till 12.2000

Technical data:

**D-value: 9,18 kN**

maximum trailer weight: **1800 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

**Approval number according to Directive 94/20/EC: e20\*94/20\*0973\*00**

### Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towinh hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

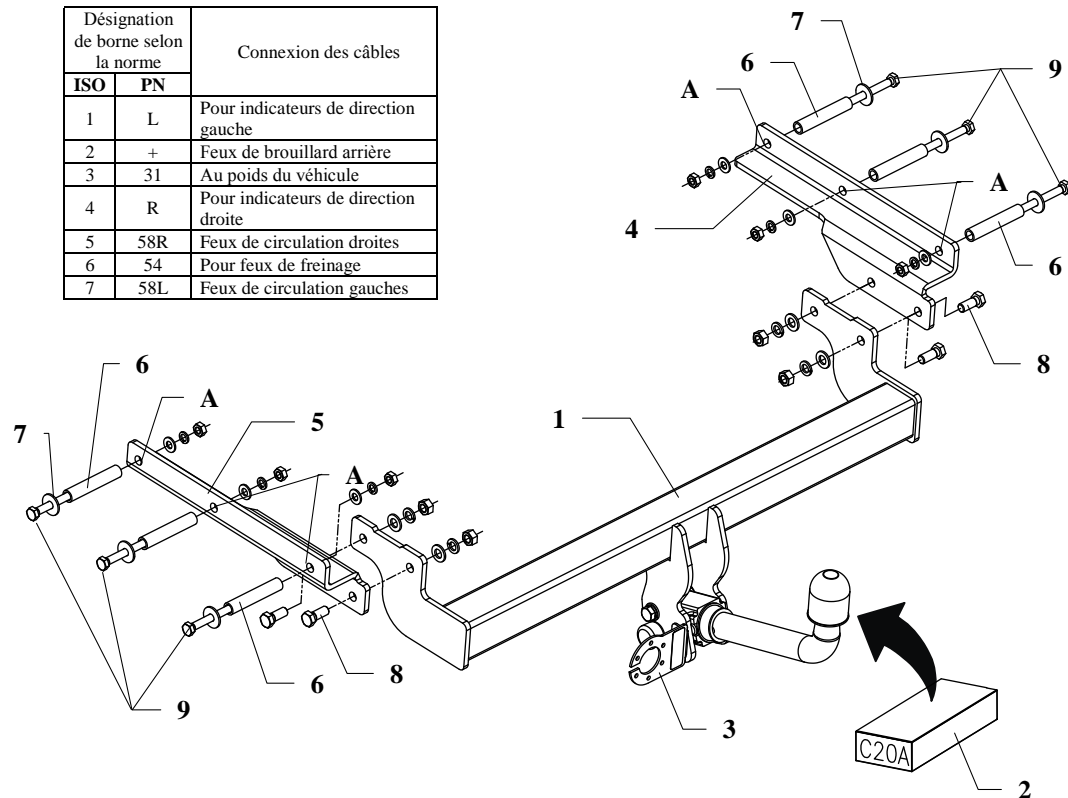
*D-value formula:*

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUCTION

### De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **FORD MONDEO Turnier, BREAK (Mk2), sauf ST 200 et RS**, produit à partir de 09.1996 au 12.2000, numéro de catalogue **C20A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1800 kg** et de la pression totale sur la boule max **75 kg**.

### DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

*Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.*

## Instructions de montage

1. Introduire les douilles d'écartement L=94mm (pos.6) dans les trous d'origine dans les longerons, à gauche et à droite.
2. Placer les appuis latéraux (pos.4 et 5) et serrer aux longerons à travers des trous (pos.A) et à travers des douilles d'écartement mises auparavant à l'aide des vis M10x130mm (pos 9). Utiliser les grandes rondelles – pos.7.
3. Placer la poutre principale (pos.1) et ensuite serrer avec les appuis (pos.4 et 5) déjà montés à l'aide des vis M12x30mm.
4. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
5. Fixer le carter du mécanisme automatique et la boule conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable. Attention! N'oubliez pas de fixer la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide de première de ces vis.
6. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
7. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

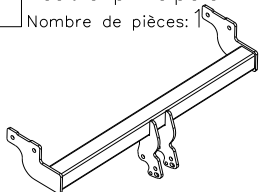
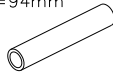



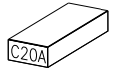


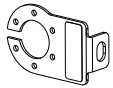
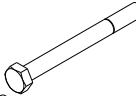

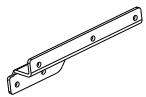

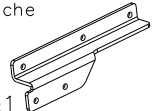

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

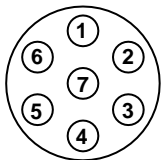
## Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1 	Pos. 6 Douille d'écartement Ø17.2x2.35, L=94mm Nombre de pièces: 6 	Pos. 12 Rondelle grower Ø12,2mm Nombre de pièces: 8 
	Pos. 7 Rondelle Ø30xØ10,5x2,5mm Nombre de pièces: 6 	Pos. 13 Rondelle grower Ø10,2mm Nombre de pièces: 6 
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1 	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x30mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 14 Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 4 
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 	Pos. 9 Vis 8,8 B M10x130mm Nombre de pièces: 6 	Pos. 15 Ecrou 8 B M10 Nombre de pièces: 6 
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1 	Pos. 10 Rondelle Ø13mm Nombre de pièces: 4 	
Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1 	Pos. 11 Rondelle Ø10,5mm Nombre de pièces: 6 	

### FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN  
Pour électrification de ferrure d'attelage

#### BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE  
N°2 BLEU  
N°3 JAUNE/VERT  
N°4 GRIS  
N°5 MARRON  
N°6 ROUGE  
N°7 NOIR

Clignotant gauche  
Feux de brouillard  
Fil de masse  
Clignotant droit  
Lanterne droite  
Stop  
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique  
Au modèle est disponible.

A télécharger ici : [www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm](http://www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm)



**PPUH AUTO-HAK z.J.**

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **C20A**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **FORD**

Modèle: **MONDEO Turnier**

Type: **BREAK (Mk2), ST 200 et RS**

Produit à partir de 09.1996 au 12.2000

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 9,18 kN**

Poids maximal de remorque: **1800 kg**

Pression max autorisée sur la boule  
d'attelage: **75 kg**

**Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:**

**e20\*94/20\*0973\*00**

### Information préliminaire

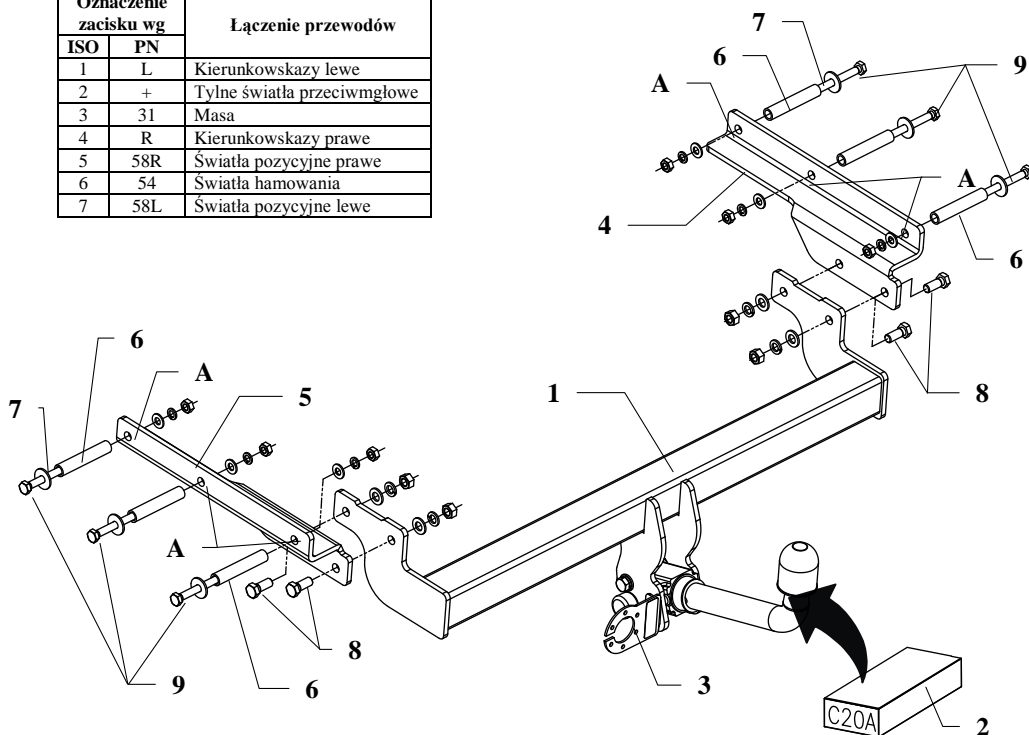
Le dispositif d'attelage à boule est conforme aux principes de sécurité routière en vigueur dans votre pays. A ce titre, il doit être installé par des professionnels de l'automobile. Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraînerait l'annulation d'autorisation de mise en circulation. S'il y en a, retirer le mastic isolant ou la couche de protection du châssis au niveau de la surface d'appui du crochet d'attelage. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous. Les valeurs à respecter concernant la charge, le poids maximal de traction et la pression maximale autorisée sur la boule d'attelage, sont celles fournies par le constructeur de votre véhicule. Ces mêmes valeurs, données pour le dispositif d'attelage spécifique, ne peuvent être dépassées.

*La formule pour calculer la puissance D:*

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **FORD MONDEO TURNIER, KOMBI (Mk2), poza ST 200 i RS**, produkowany od 09.1996 do 12.2000, nr katalogowy **C20A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1800 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

## Kolejność czynności przy montażu

1. W fabryczne otwory w podłużnicach po lewej i prawej stronie włożyć tulejki dystansowe o długości L=94 mm (poz. 6).
2. Przyłożyć wsporniki boczne (poz. 4 i 5) i przykręcić do podłużnic poprzez otwory (poz. A) oraz włożone uprzednio tulejki dystansowe śrubami M10x130mm (poz. 9) z wyposażenia zaczepu (wykorzystać duże podkładki - poz. 7).
3. Przyłożyć belkę zaczepu (poz. 1), a następnie śrubami M12x30mm (poz. 8) z wyposażenia skrócić z uprzednio zamontowanymi wspornikami (poz. 4 oraz 5).
4. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
5. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
6. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
7. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

**M6** - 11 Nm

**M8** - 25 Nm

**M10** - 50 Nm

**M12** - 87 Nm

**M14** - 138 Nm

**M16** - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

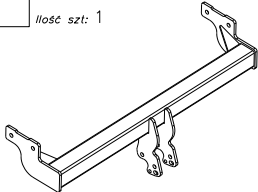
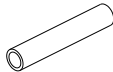






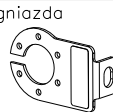
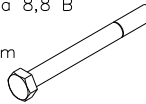

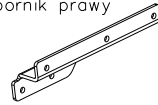

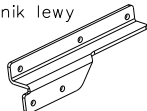

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.





Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

**Wposażenie zaczepu:**

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 6 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 6 Wymiar: Ø17.2x2.35mm L=94mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm 
	Poz. 7 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 6 Wymiar: Ø30xØ10,5x2,5mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x30mm 	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10x130mm 	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1 	Poz. 10 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 13 mm 	
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1 	Poz. 11 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm 	

**KARTA GWARANCYJNA**

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

**FORD MONDEO TURNIER  
KOMBI (Mk2), poza ST 200 i RS  
produkowany od 09.1996r. do 12.2000r.**

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

**Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego**

Klasa: **A50-X** Nr kat. **C20A**  
Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:  
Producent: **FORD**  
Model: **MONDEO Turnier**  
Typ: **KOMBI (Mk2), poza ST 200 i RS**  
produkowanego od **08.1996r. do 09.2000r.**

Dane techniczne:  
Wartość siły **D: 9,18 kN**  
maksymalna masa przyczepy: **1800 kg**  
maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

**Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20\*94/20\*0973\*00**

**INFORMACJA WSTĘPNA**

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$